

MODERNIZACIÓN ALUMBRADO PUBLICO PUENTE EL BUENO, CARRERA 21 Y CALLE 36

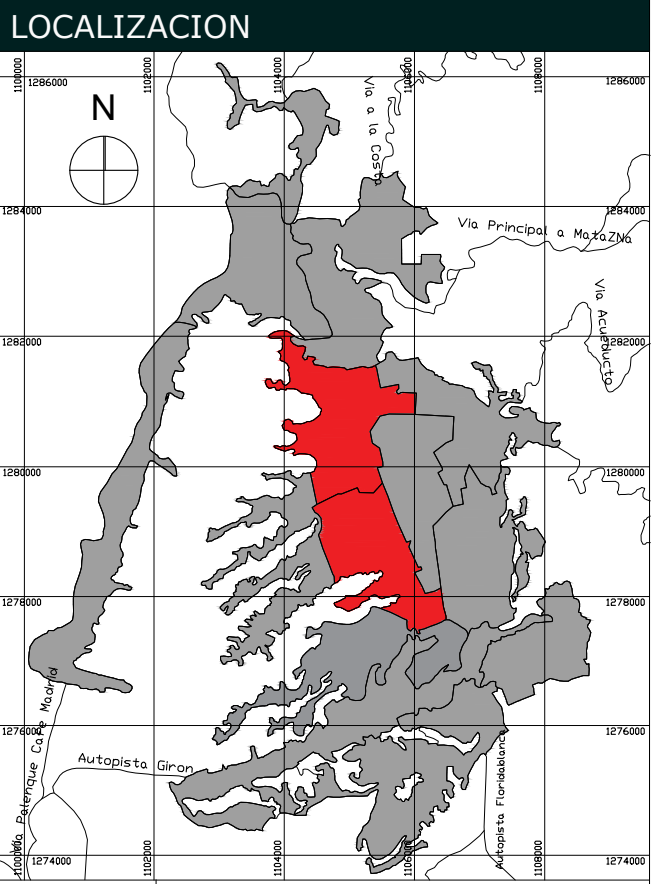


ALCALDÍA DE BUCARAMANGA

Secretaría de Infraestructura

PROYECTO

MODERNIZACION ALUMBRADO PUBLICO CARRERA 21 DESDE LA CALLE 55 AL PARQUE SAN FRANCISCO



ZN #Zona Normativa POT

DISEÑO

ALCALDIA DE BUCARAMANGA 2024 - 2027

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALUMBRADO PUBLICO

RESPONSABLE	
ING. ROLANDO RINCON INGENIERO ELECTRICISTA	
PLANO	SISTEMA DE ILUMINACIÓN VIAL CARRERA 21
ARCHIVO	CRA 21_ELE.DWG
LIBRO DE PROY.	PRO. PRELIMINAR
COLABORADOR	ING. MARLON ESPARZA / ING. DIEGO VILLARREAL
	ING. OLIVIO CASTILLO / ARQ. DAVID BAICERO

CONTENIDO		
01	ILUMINACION GENERAL VIAL	X
02	CONTROL DE ILUMINACION	X
03		
04		
05		
A	INFORMACION GENERAL	X
B	REVISION PREELIMINAR	X
C	COORDINACION TECNICA	
D	LICENCIAMIENTO	
E	CONSTRUCTIVO	

CONTROL DE CAMBIOS		
VERSION	DESCRIPCION	RESP.

NOTAS GENERALES

PLANOS

- Todos los elementos que no están contemplados en los planos y detalles arquitectónicos o en los planos eléctricos, se han incorporado al cuerpo preliminar de distribución eléctrica, de acuerdo a las normas de la industria.
- Los planos eléctricos están en este plano de trabajo, pero no se han incorporado al cuerpo preliminar de distribución eléctrica, de acuerdo a las normas de la industria.
- Los planos arquitectónicos contienen las figuras y geometría propias del proyecto, por lo tanto, no se han incorporado al cuerpo preliminar de distribución eléctrica, de acuerdo a las normas de la industria.
- Los planos eléctricos están en este plano de trabajo, pero no se han incorporado al cuerpo preliminar de distribución eléctrica, de acuerdo a las normas de la industria.

NOTAS ELECTRICAS

- La construcción deberá cumplir con RETE y NTC2050.
- Todo material eléctrico debe estar con certificado de conformidad de producto RETE.
- La tubería expuesta a la intemperie debe ser PVC.
- La tubería PVC solo enterrada, o enterrada en concreto, en caso contrario usar PVC B040.
- Los cables y cables de circuito, están especificados en los cuadros de carga.
- Abastecer todos los elementos necesarios de la instalación eléctrica (Tableros, cables, conectores, interruptores, etc.).
- Abastecer desde caja de inspección a luminaria o proyector en cable encapsado Cu 2 No 12 en conducto PVC 1".
- Tamaño de caja de inspección: Caja norma COCENSA 274.
- Para la protección de la línea se debe tener en cuenta la regla 05.1, "seguridad".
- Todos los trabajos deben ser controlados y verificados en obra. Cualquier modificación debe ser controlada con el equipo profesional de distribución.



CONEXIÓN DEL SISTEMA DE ILUMINACIÓN VIAL DE LA CARRERA 21 ENTRE LA CALLE 56 Y EL PARQUE SAN FRANCISCO ESC 1:5000

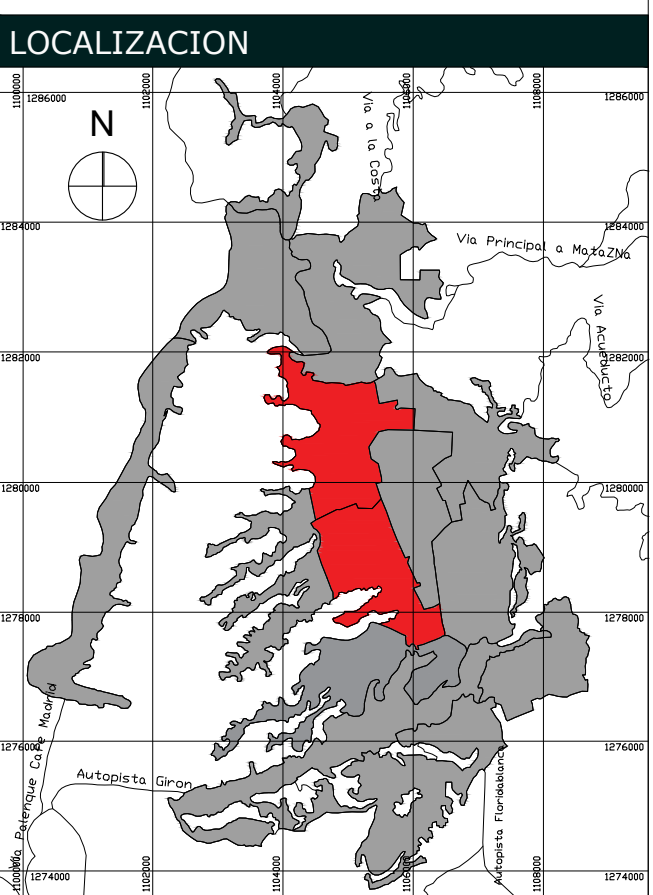
CONVENCIONES RED BAJA TENSION	
---	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA DE RED DE B.T.
---	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA DE RED DE B.T. CON TOPO MISIL
⌈	NEUTRO
⌋	TIERRA
⌋	FASE
□	CAJA DE INSPECCION DE B.T.
⊕	POSTE BRAZO SENCILLO ALUMBRADO PUBLICO DE 6 m
⊕	LUMINARIA VIAL
⊕	POSTE DE CONCRETO
⊕	TABLERO DE DISTRIBUCION TAP_01
---	CONTROL DE ILUMINACION C2 TAP_01
---	CONTROL DE ILUMINACION C1 TAP_01
---	CONTROL DE ILUMINACION C3 TAP_01
---	CONTROL DE ILUMINACION C4 TAP_01
⊕	TABLERO DE DISTRIBUCION TAP_02
---	CONTROL DE ILUMINACION C1 TAP_02
---	CONTROL DE ILUMINACION C2 TAP_02
---	CONTROL DE ILUMINACION C3 TAP_02
---	CONTROL DE ILUMINACION C4 TAP_02
⊕	TABLERO DE DISTRIBUCION TAP_03
---	CONTROL DE ILUMINACION C1 TAP_03
---	CONTROL DE ILUMINACION C2 TAP_03
---	CONTROL DE ILUMINACION C3 TAP_03
---	CONTROL DE ILUMINACION C4 TAP_03
N	NEUTRO
T	TIERRA
F	FASE



ALCALDÍA DE
BUCARAMANGA

Secretaría de
Infraestructura

PROYECTO
MODERNIZACION
ALUMBRADO PUBLICO
CARRERA 21 DESDE LA CALLE 55 AL
PARQUE SAN FRANCISCO



ZN #Zona Normativa POT

DISEÑO
ALCALDÍA DE BUCARAMANGA
2024 - 2027
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
ALUMBRADO PUBLICO

RESPONSABLE

ING. ROLANDO RINCON INGENIERO ELECTRICISTA	
PLANO	SISTEMA DE ILUMINACIÓN VIAL CARRERA 21
ARCHIVO	CRA 21_ELE.DWG
LIBRO DE PROJ.	ING. PRELIMINAR
COLABORADOR	ING. MARLON ESPARZA / ING. DIEGO VILLARREAL
	ING. GUSTO CASTILLO / ING. DAVID BRICEÑO

CONTENIDO		
01	ILUMINACION GENERAL VIAL	X
02	CONTROL DE ILUMINACION	X
03		
04		
05		
A	INFORMACION GENERAL	X
B	REVISION PREELIMINAR	X
C	COORDINACION TECNICA	
D	LICENCIAMIENTO	
E	CONSTRUCTIVO	

CONTROL DE CAMBIOS		
VERSION	DESCRIPCION	RESP.

NOTAS GENERALES

PLANOS

- Todos los elementos que no están contemplados en los planos y detalles arquitectónicos o en los planos técnicos no son responsabilidad de quien profesional de esta obra.
- Las modificaciones deben ser autorizadas por el propietario de la obra y el diseñador.
- Las modificaciones deben ser autorizadas por el propietario de la obra y el diseñador.
- Los planos arquitectónicos, constructivos, eléctricos y mecánicos, deben ser aprobados por el propietario de la obra y el diseñador.
- Los planos eléctricos, constructivos, eléctricos y mecánicos, deben ser aprobados por el propietario de la obra y el diseñador.
- Los planos eléctricos, constructivos, eléctricos y mecánicos, deben ser aprobados por el propietario de la obra y el diseñador.

NOTAS ELECTRICAS

- La construcción deberá cumplir con RETE y NTC2050.
- Todo material utilizado debe ser conforme con certificación de conformidad de producto RETE.
- La tubería requiere a la intemperie debe ser PVC.
- Los cables y conductores de cobre, deben estar protegidos en los cuadros de carga.
- Los cables y conductores de cobre, deben estar protegidos en los cuadros de carga.
- Alimentar todos los elementos eléctricos de la instalación eléctrica (Tablero, cables, interruptores, etc.).
- Alimentar todos los elementos eléctricos de la instalación eléctrica (Tablero, cables, interruptores, etc.).
- Alimentar todos los elementos eléctricos de la instalación eléctrica (Tablero, cables, interruptores, etc.).

ESCALAS

1:200

Fecha 25/08/2025

MODERNIZACIÓN ALUMBRADO
PUBLICO PUENTE EL BUENO,
CARRERA 21 Y CALLE 36

PLANO 2 DE 15

CONVENCIONES RED BAJA TENSION	
---	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA DE RED DE B.T.
---	CANALIZACIÓN SUBTERRANEA DE RED DE B.T. CON TOPO MISIL
↑	NEUTRO
↓	TIERRA
↑	FASE
□	CAJA DE INSPECCION DE B.T.
□	POSTE BRAZO SENCILLO ALUMBRADO PUBLICO D6 8 m
□	LUMINARIA VIAL
---	CONTROL DE ILUMINACION C2 TAP_01
---	CONTROL DE ILUMINACION C1 TAP_01
N	NEUTRO
T	TIERRA
F	FASE

SISTEMA DE ILUMINACIÓN VIAL DE LA CARRERA 21 ENTRE LA CALLE 56 Y LA CALLE 54

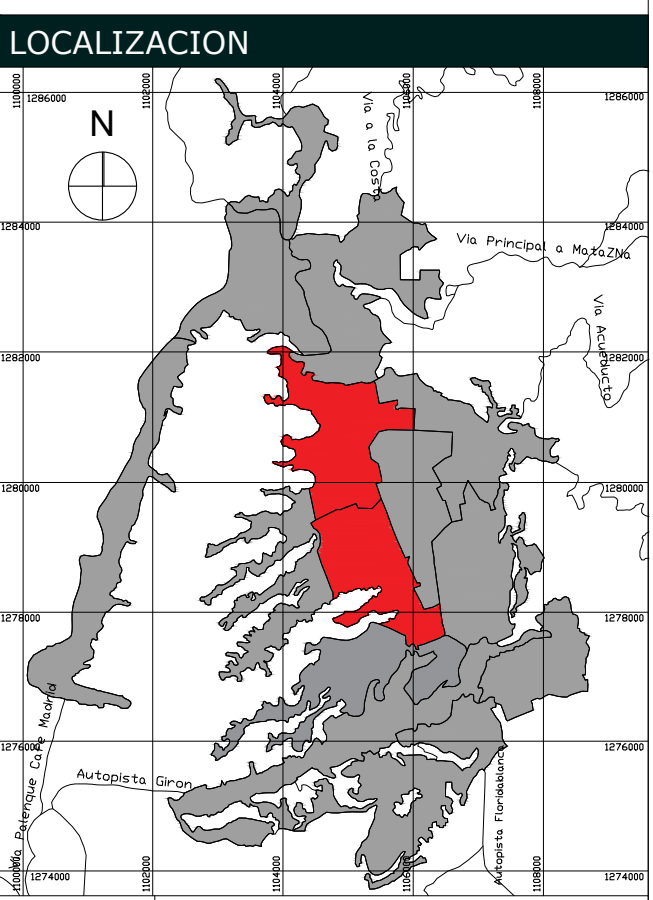
SISTEMA DE ILUMINACIÓN VIAL DE LA CARRERA 21 ENTRE LA CALLE 54 Y LA CALLE 53



ALCALDÍA DE BUCARAMANGA

Secretaría de Infraestructura

PROYECTO
MODERNIZACION ALUMBRADO PUBLICO CARRERA 21 DESDE LA CALLE 55 AL PARQUE SAN FRANCISCO



ZN #Zona Normativa POT

DISEÑO
ALCALDIA DE BUCARAMANGA 2024 - 2027
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALUMBRADO PUBLICO

RESPONSABLE

ING. ROLANDO RINCON INGENIERO ELECTRICISTA	
PLANO	SISTEMA DE ILUMINACION VIAL CARRERA 21
ARCHIVO	CRA 21_ELE.DWG
LIBRO DE PROY.	ING. PRELIMINAR
COLABORADOR	ING. MARLON ESPARZA / ING. DIEGO VILLARREAL
	ING. GUSTO CASTILLO / ING. DAVID BRICEÑO

CONTENIDO		
01	ILUMINACION GENERAL VIAL	X
02	CONTROL DE ILUMINACION	X
03		
04		
05		
A	INFORMACION GENERAL	X
B	REVISION PREELIMINAR	X
C	COORDINACION TECNICA	
D	LICENCIAMIENTO	
E	CONSTRUCTIVO	

CONTROL DE CAMBIOS		
VERSION	DESCRIPCION	RESP.

NOTAS GENERALES

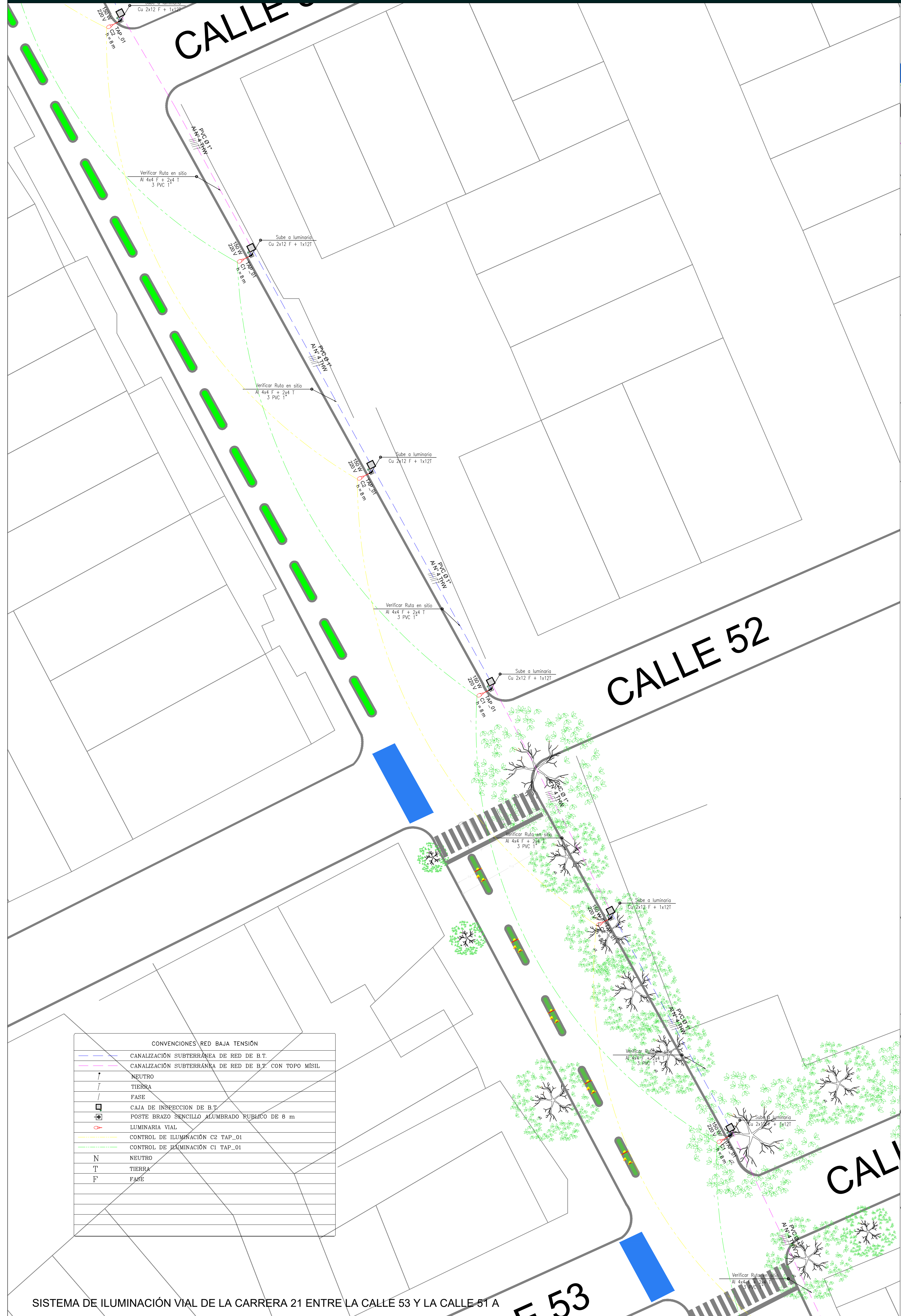
PLANOS

- Todos los elementos que no están contemplados en los planos y detalles arquitectónicos o en los planos técnicos, no son responsabilidad del grupo profesional de diseñadores Asociados en Bucaramanga S.A.S.
- Los señalamientos deben ser colocados en el momento de la instalación, antes de la apertura de la obra, y en el momento de la instalación, antes de la apertura de la obra.
- Los planos arquitectónicos, contienen los datos y geometría previos del terreno, por lo tanto, cualquier cambio en la geometría, deberá ser aprobado por el equipo profesional de diseñadores Asociados en Bucaramanga S.A.S.
- Cualquier cambio en el diseño arquitectónico, deberá ser aprobado por el equipo profesional de diseñadores Asociados en Bucaramanga S.A.S.

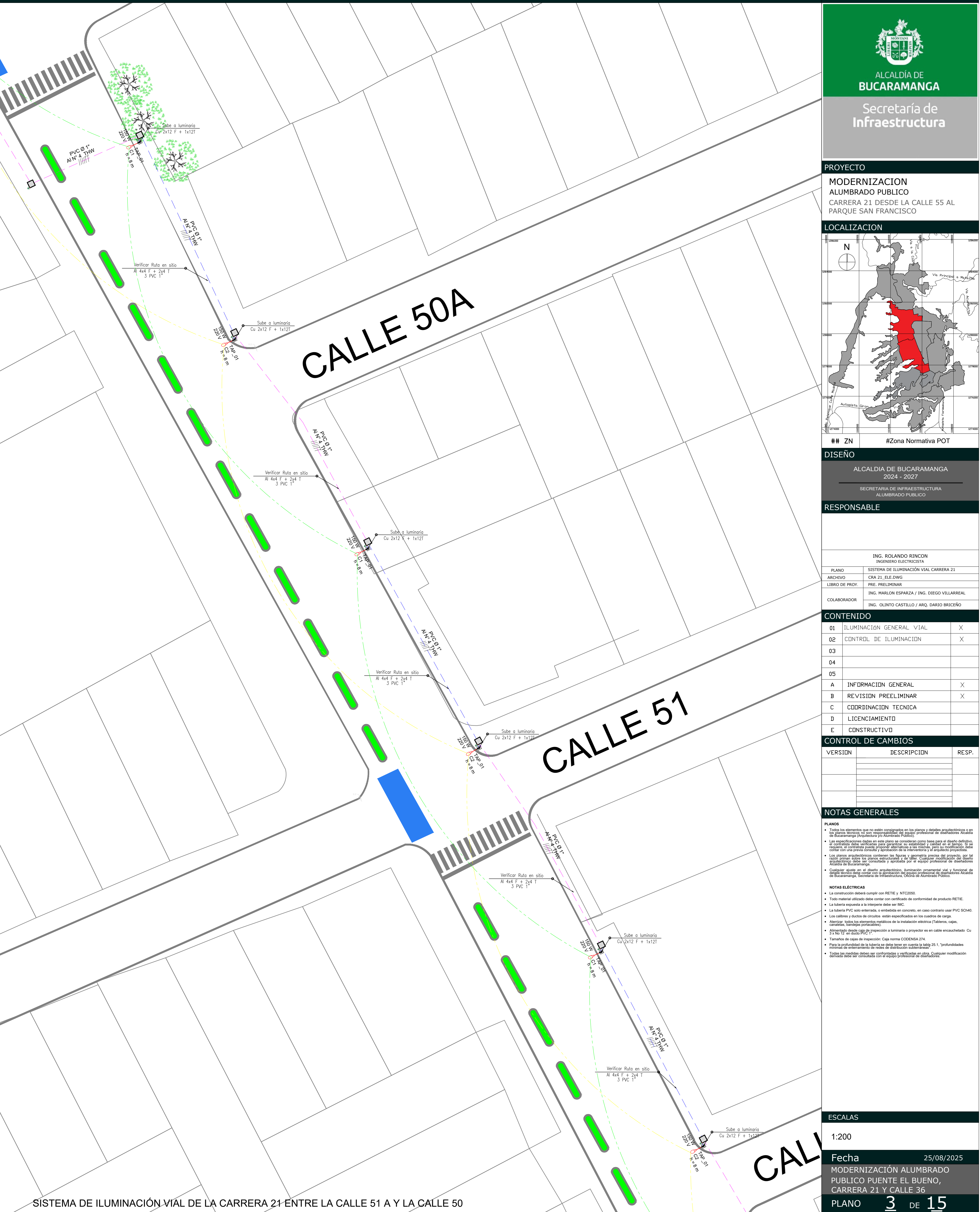
NOTAS ELECTRICAS

- La construcción deberá cumplir con RETE y NTC2050.
- Todo material utilizado debe cumplir con certificación de conformidad de producto RETE.
- La tubería requiere a la intemperie debe ser PVC.
- La tubería PVC solo enterrada, o enterrada en concreto, en caso contrario usar PVC ECH40.
- Los cables y cables de circuito, deben estar protegidos en los cuadros de carga.
- Alimentar todos los elementos metálicos de la instalación eléctrica (Tubos, cajas, conductos, luminarias, etc.).
- Alimentar desde cada caja de inspección a luminaria o proyector en un cable enterrado Cu 2x12 F + 1x12T en tubería PVC.
- Tambales de cajas de inspección: Cap. norma COVENIA 274.
- Para la profundidad de la tubería se debe tener en cuenta la zona 05.1, 7, 8 y 9.
- Todos los cambios deben ser controlados y verificados en obra. Cualquier modificación deberá ser controlada con el equipo profesional de diseñadores Asociados en Bucaramanga S.A.S.

ESCALAS		
1:200		
Fecha 25/08/2025		
MODERNIZACION ALUMBRADO PUBLICO PUENTE EL BUENO, CARRERA 21 Y CALLE 36		
PLANO 3 DE 15		



SISTEMA DE ILUMINACIÓN VIAL DE LA CARRERA 21 ENTRE LA CALLE 53 Y LA CALLE 51 A



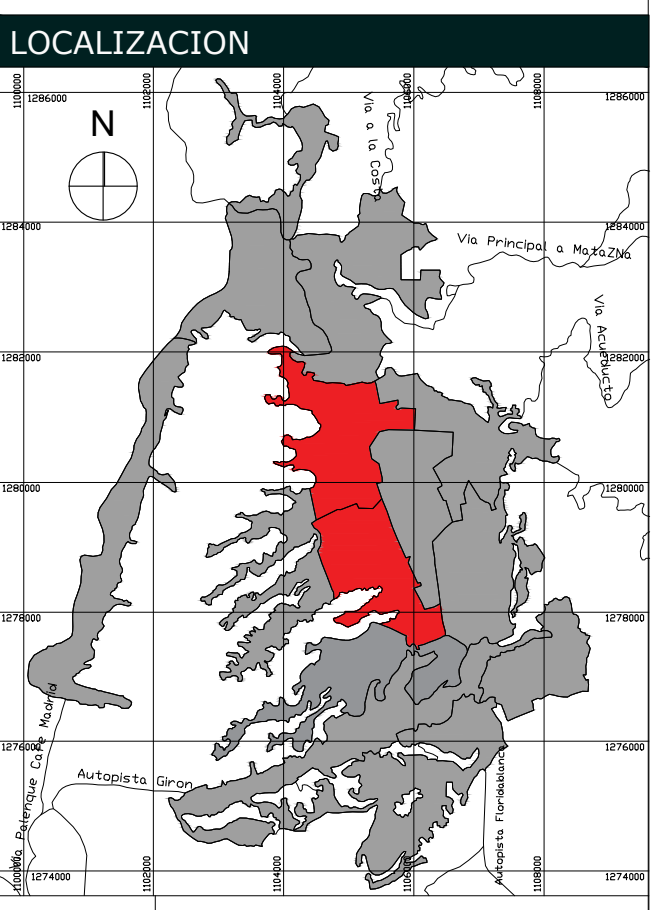
SISTEMA DE ILUMINACIÓN VIAL DE LA CARRERA 21 ENTRE LA CALLE 51 Y LA CALLE 50



ALCALDÍA DE BUCARAMANGA

Secretaría de Infraestructura

PROYECTO
MODERNIZACION ALUMBRADO PUBLICO CARRERA 21 DESDE LA CALLE 55 AL PARQUE SAN FRANCISCO



ZN #Zona Normativa POT

DISEÑO

ALCALDIA DE BUCARAMANGA 2024 - 2027

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALUMBRADO PUBLICO

RESPONSABLE

ING. ROLANDO RINCON
INGENIERO ELECTRICISTA

PLANO	SISTEMA DE ILUMINACIÓN VIAL CARRERA 21
ARCHIVO	CRA 21_ELE.DWG
LIBRO DE PROJ.	PROJ. PRELIMINAR
COLABORADOR	ING. MARLON ESPARZA / ING. DIEGO VILLARREAL
	ING. GILBERTO CASTILLO / ING. DAVID BRICEÑO

CONTENIDO		
01	ILUMINACION GENERAL VIAL	X
02	CONTROL DE ILUMINACION	X
03		
04		
05		
A	INFORMACION GENERAL	X
B	REVISION PREELIMINAR	X
C	COORDINACION TECNICA	
D	LICENCIAMIENTO	
E	CONSTRUCTIVO	
CONTROL DE CAMBIOS		
VERSION	DESCRIPCION	RESP.

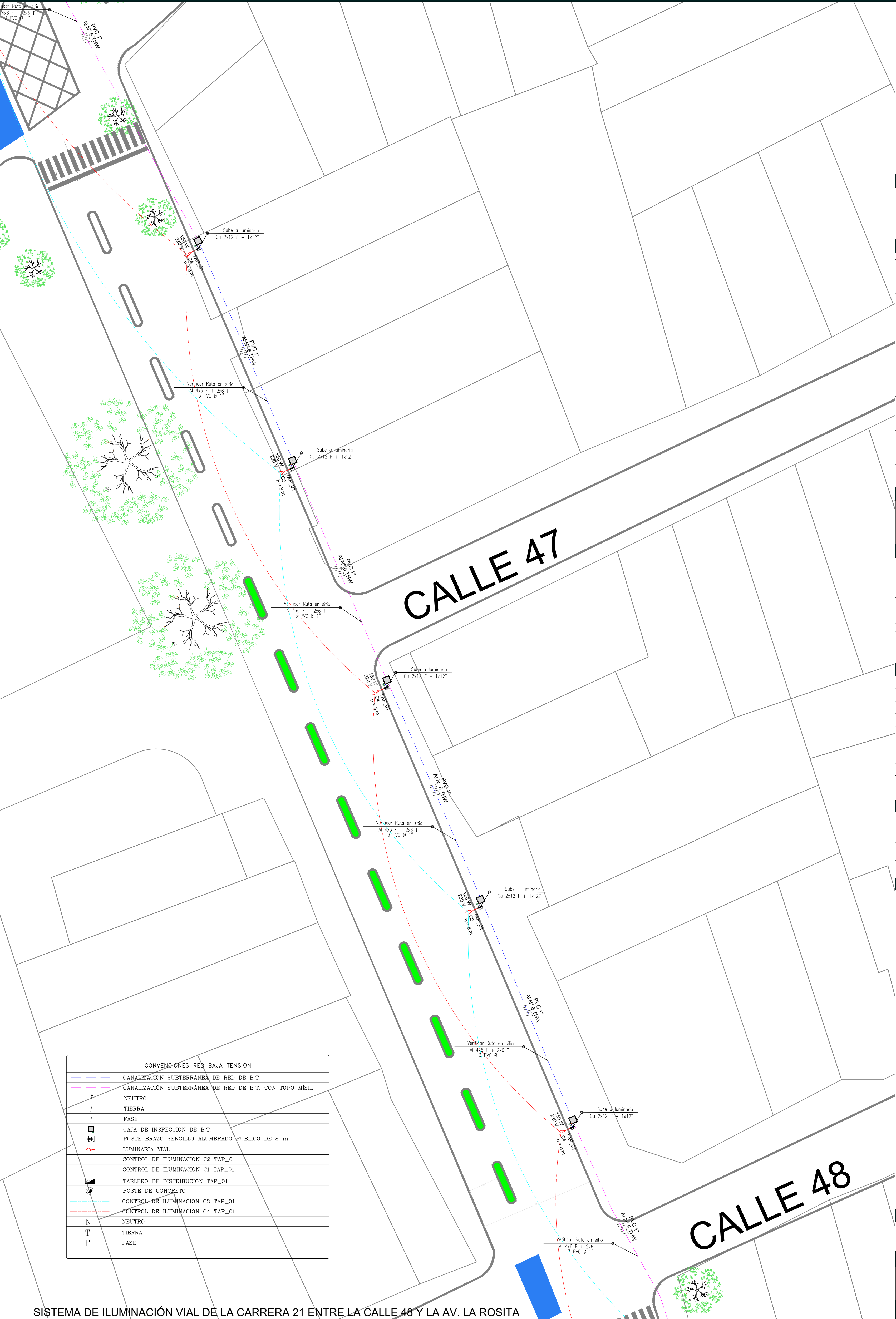
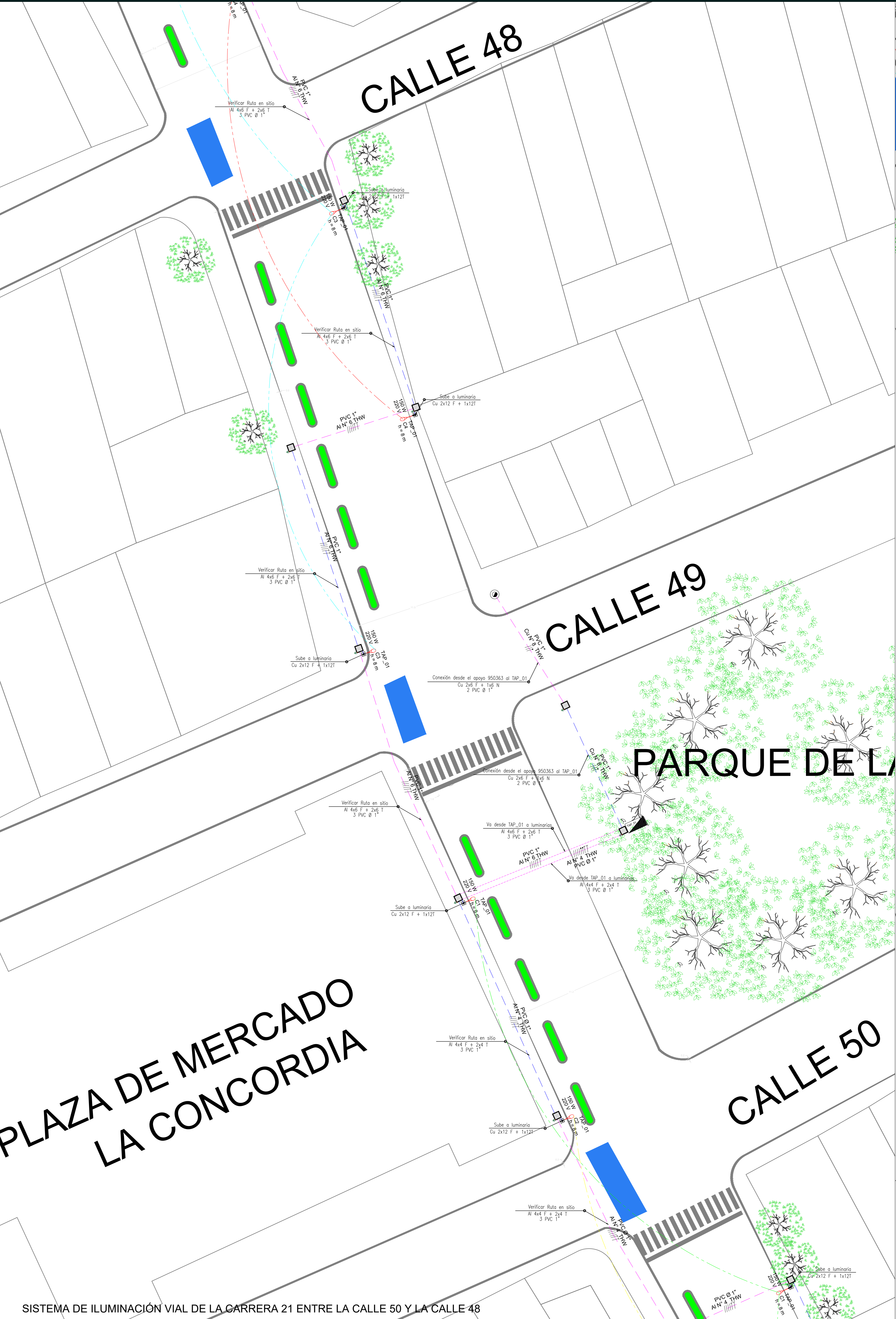
NOTAS GENERALES

PLANOS

- Todos los elementos que no están contemplados en los planos y detalles arquitectónicos o en los planos eléctricos, se deben consultar en el proyecto preliminar de distribución eléctrica.
- Las tuberías de PVC deben ser de tipo rígido y de color negro, con un espesor mínimo de 3 mm.
- Las tuberías de PVC deben ser de tipo rígido y de color negro, con un espesor mínimo de 3 mm.
- Los planos arquitectónicos contienen las figuras y geometría propias del terreno, por lo tanto, cualquier modificación debe ser consultada y aprobada por el equipo profesional de arquitectura.
- Cualquier cambio en el diseño arquitectónico, planimetría o topografía, debe ser consultado y aprobado por el equipo profesional de arquitectura.

NOTAS ELECTRICAS

- La construcción deberá cumplir con RETE y NTC2050.
- Todo material utilizado debe contar con certificado de conformidad de producto RETE.
- La tubería de PVC debe ser de tipo rígido y de color negro, con un espesor mínimo de 3 mm.
- Las tuberías y cables de cobre, deben estar protegidos en los puntos de carga.
- Alimentar todos los elementos eléctricos de la instalación eléctrica (Tablero, cables, interruptores, luminarias, etc.).
- Alimentar desde cada un proyector a luminaria o proyector en cable encausado Cu 2x12 F + 1x12T en todo el trayecto.
- Trabaja de copia de inspección: Copia norma COVENIA 274.
- Para la protección de la tubería se debe tener en cuenta la tabla 05.1, "Terminales".
- Todos los cambios deben ser confirmados y verificados en sitio. Cualquier modificación técnica debe ser consultada con el equipo profesional de arquitectura.



CONVENCIONES RED BAJA TENSION	
---	CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA DE RED DE B.T.
---	CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA DE RED DE B.T. CON TOPO MISIL
---	NEUTRO
---	TIERRA
---	FASE
---	CAJA DE INSPECCION DE B.T.
---	POSTE BRAZO SENCILLO ALUMBRADO PUBLICO DE 8 m
---	LUMINARIA VIAL
---	CONTROL DE ILUMINACION C2 TAP_01
---	CONTROL DE ILUMINACION C1 TAP_01
---	TABLERO DE DISTRIBUCION TAP_01
---	POSTE DE CONCRETO
---	CONTROL DE ILUMINACION C3 TAP_01
---	CONTROL DE ILUMINACION C4 TAP_01
N	NEUTRO
T	TIERRA
F	FASE

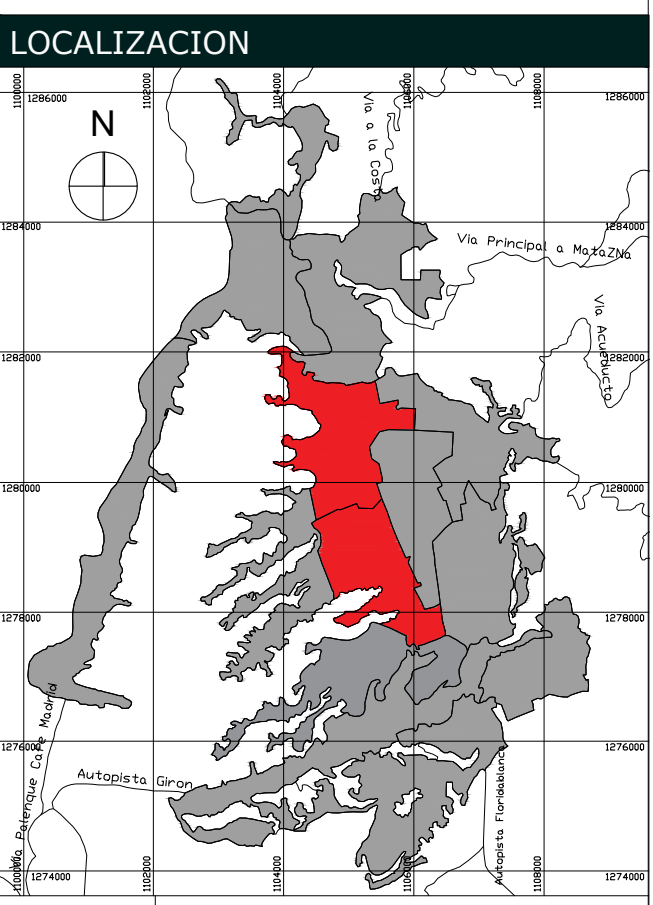
MODERNIZACIÓN ALUMBRADO PUBLICO PUENTE EL BUENO, CARRERA 21 Y CALLE 36



ALCALDÍA DE BUCARAMANGA

Secretaría de Infraestructura

PROYECTO
MODERNIZACION ALUMBRADO PUBLICO
CARRERA 21 DESDE LA CALLE 55 AL PARQUE SAN FRANCISCO



#Zona Normativa POT

DISEÑO
ALCALDIA DE BUCARAMANGA
2024 - 2027

RESPONSABLE
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
ALUMBRADO PUBLICO

ING. ROLANDO RINCON INGENIERO ELECTRICISTA	
PLANO	SISTEMA DE ILUMINACIÓN VIAL CARRERA 21
ARCHIVO	CRA 21_ELE.DWG
LIBRO DE PROJ.	ING. DIEGO VILLALBA
COLABORADOR	ING. MARLON ESPARZA / ING. DIEGO VILLALBA
	ING. GILBERTO CASTILLO / ING. DAVID BRICEÑO

CONTENIDO	
01	ILUMINACION GENERAL VIAL
02	CONTROL DE ILUMINACION
03	
04	
05	
A	INFORMACION GENERAL
B	REVISION PREELIMINAR
C	COORDINACION TECNICA
D	LICENCIAMIENTO
E	CONSTRUCTIVO

CONTROL DE CAMBIOS		
VERSION	DESCRIPCION	RESP.

NOTAS GENERALES

PLANOS

- Todos los elementos que no están contemplados en los planos y detalles arquitectónicos o en los planos eléctricos, se deben consultar con el equipo profesional de diseño.
- Las modificaciones deben ser aprobadas por el equipo profesional de diseño.
- Los planos eléctricos deben ser aprobados por el equipo profesional de diseño.
- Los planos eléctricos deben ser aprobados por el equipo profesional de diseño.

NOTAS ELECTRICAS

- La construcción deberá cumplir con RETE y NTC2050.
- Todo material eléctrico debe cumplir con certificado de conformidad de producto RETE.
- La tubería de PVC debe ser de tipo rígido y de tipo de protección de producto RETE.
- La tubería de PVC debe ser de tipo rígido y de tipo de protección de producto RETE.
- Los cables y conductores deben ser de tipo rígido y de tipo de protección de producto RETE.
- Los cables y conductores deben ser de tipo rígido y de tipo de protección de producto RETE.

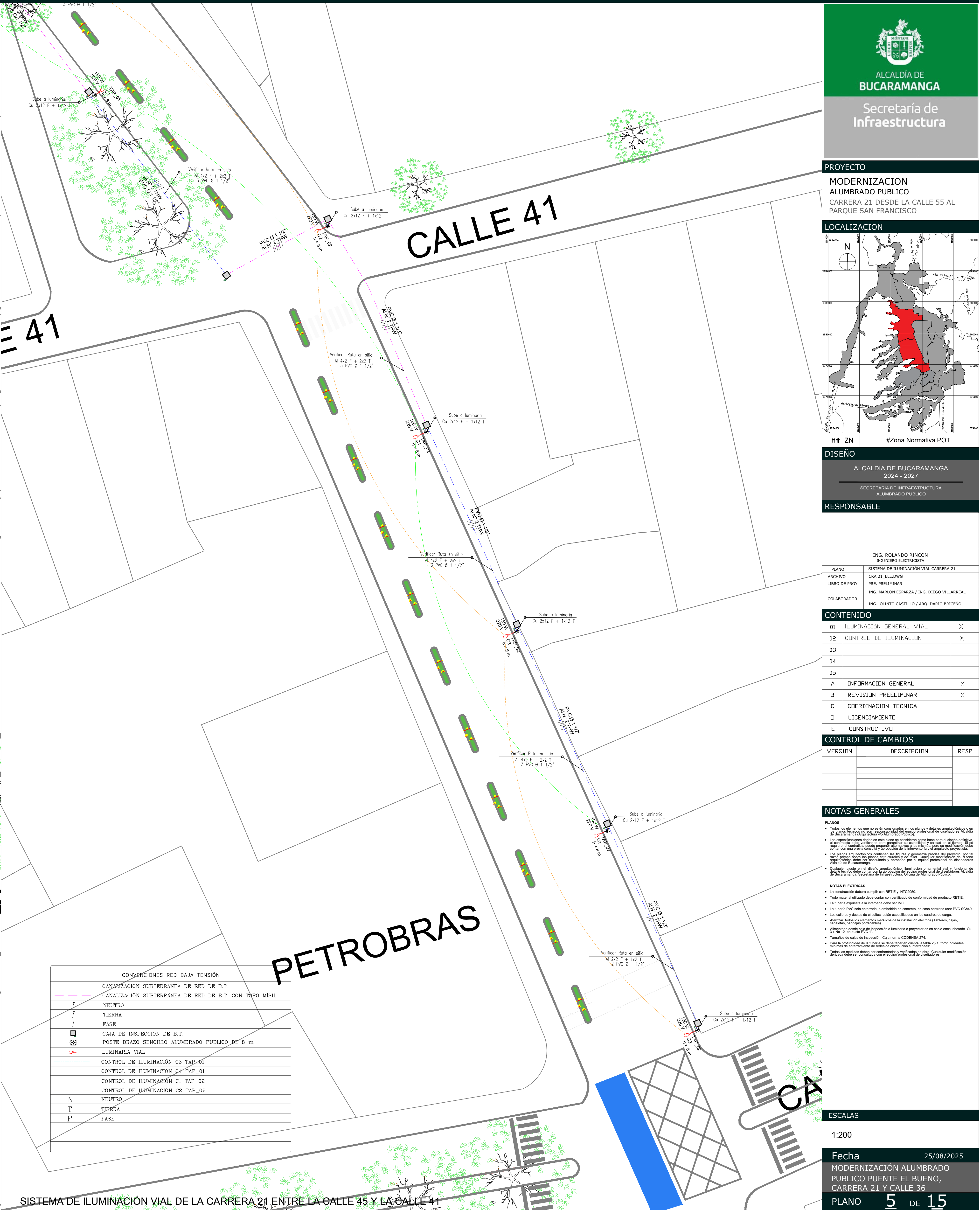
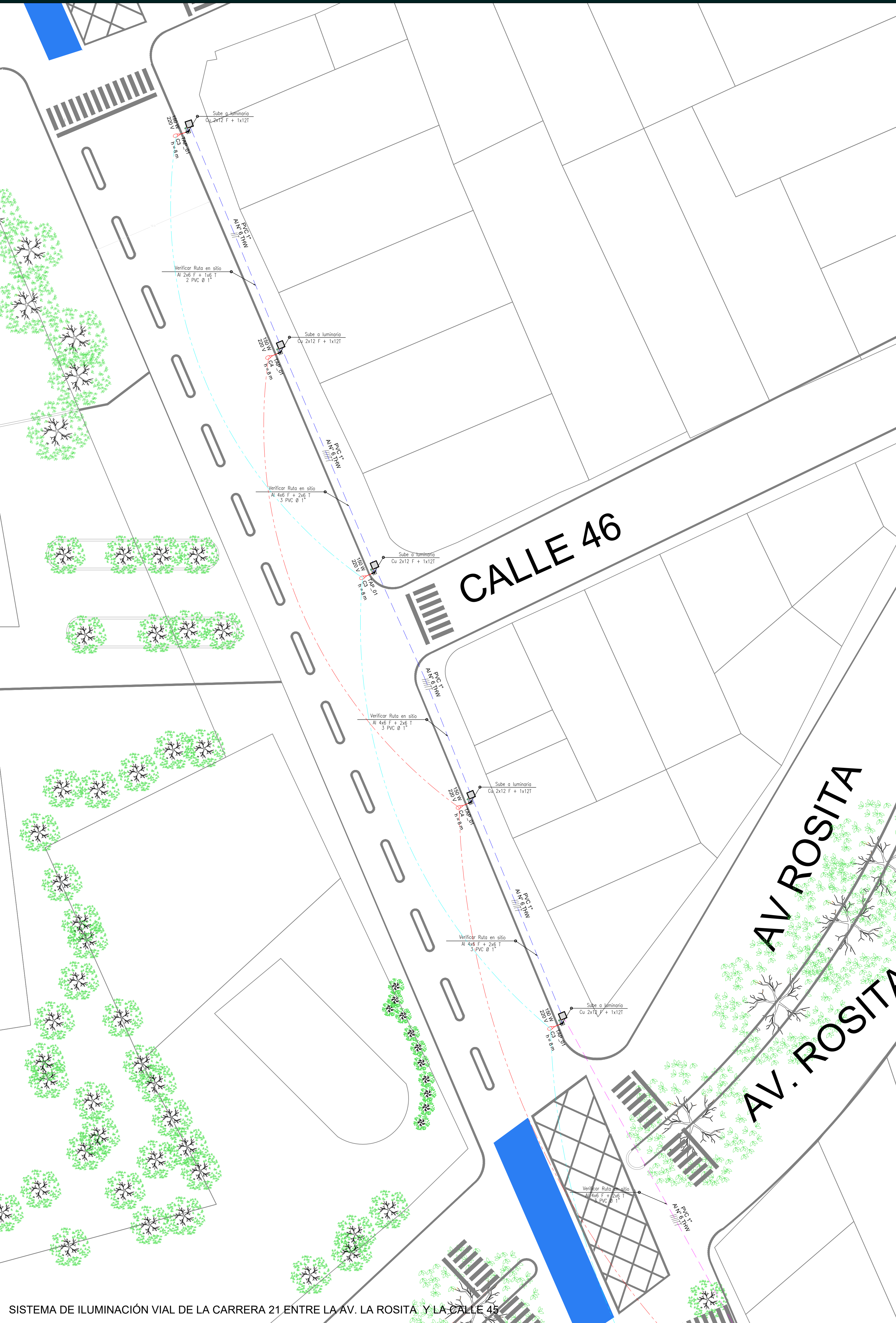
ESCALAS

1:200

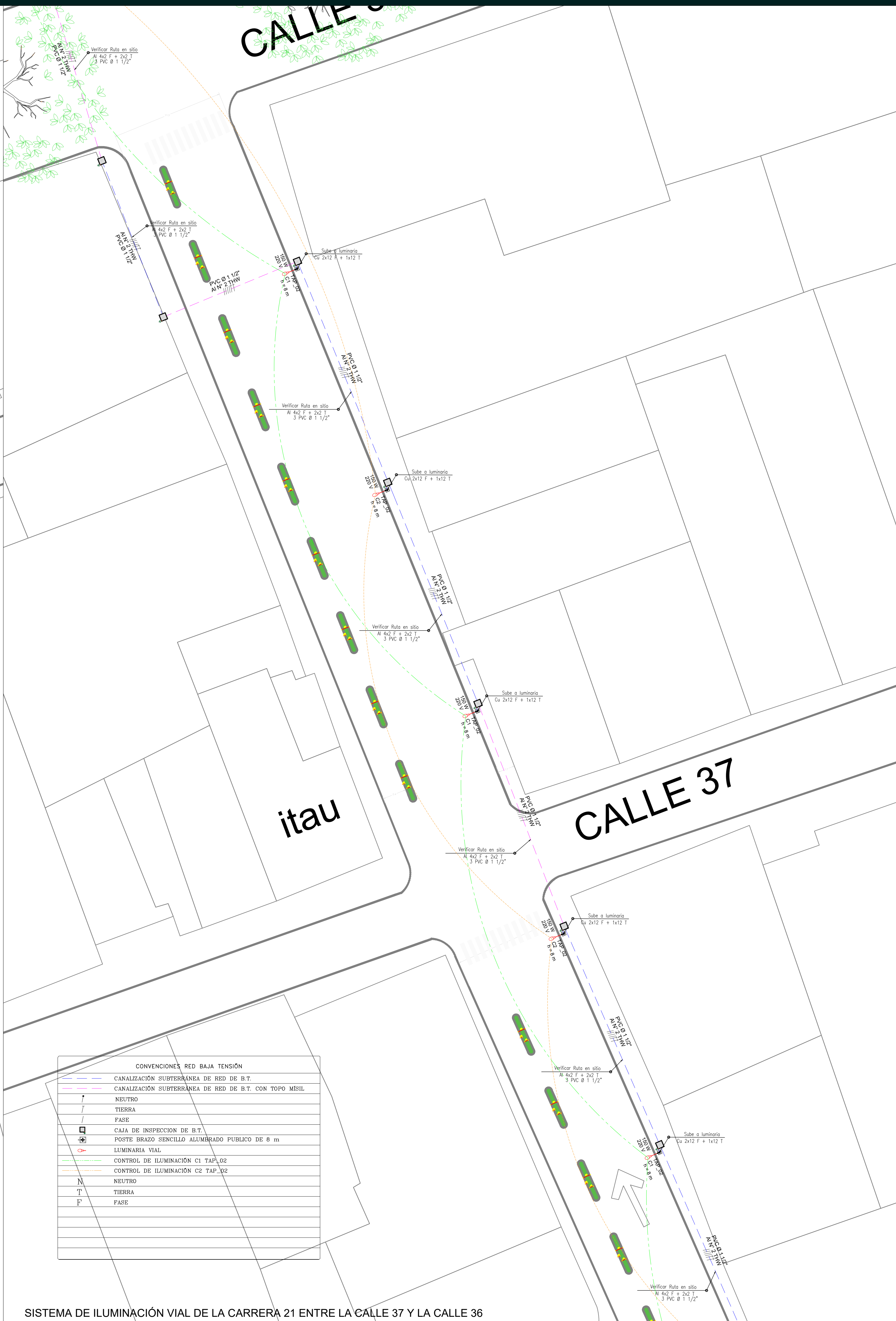
Fecha 25/08/2025

MODERNIZACIÓN ALUMBRADO PUBLICO PUENTE EL BUENO, CARRERA 21 Y CALLE 36

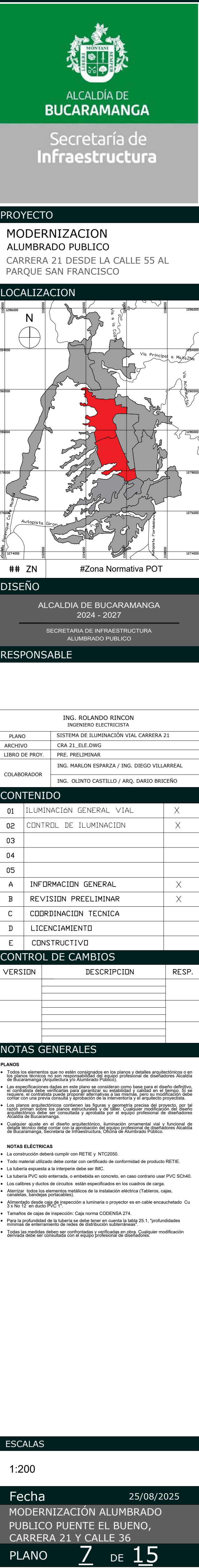
PLANO 5 DE 15



MODERNIZACIÓN ALUMBRADO PUBLICO PUENTE EL BUENO, CARRERA 21 Y CALLE 36

[illegible]

Fecha	25/08/2025
MODERNIZACIÓN ALUMBRADO	
PUBLICO PUNTE EL BUENO,	
CARRERA 21 Y CALLE 36	
PLANO	7 DE 15



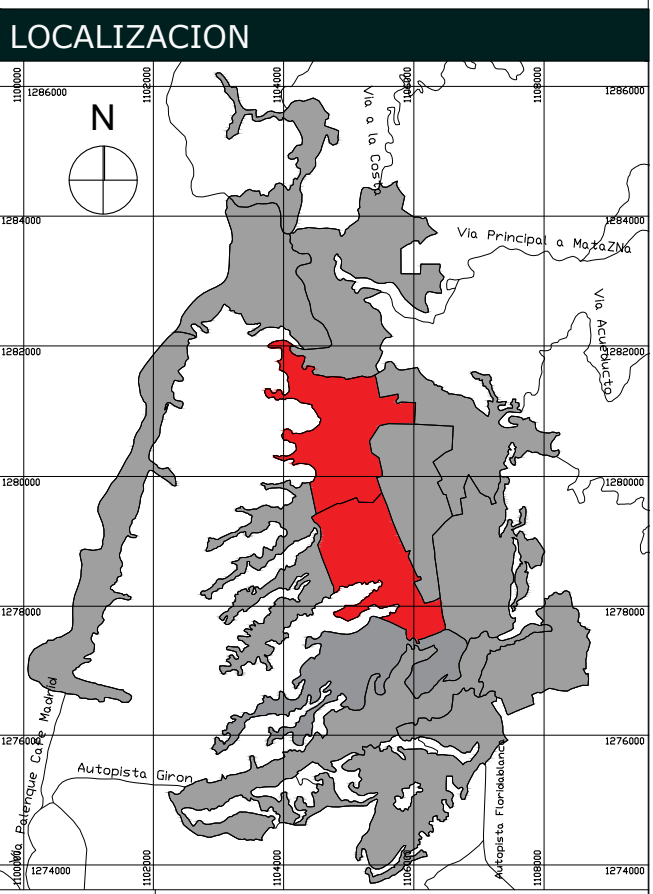
MODERNIZACIÓN ALUMBRADO PUBLICO PUENTE EL BUENO, CARRERA 21 Y CALLE 36



ALCALDÍA DE BUCARAMANGA

Secretaría de Infraestructura

PROYECTO
MODERNIZACION ALUMBRADO PUBLICO CARRERA 21 DESDE LA CALLE 55 AL PARQUE SAN FRANCISCO



ZN #Zona Normativa POT

DISEÑO
ALCALDIA DE BUCARAMANGA 2024 - 2027
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA ALUMBRADO PUBLICO

RESPONSABLE

ING. ROLANDO RINCON
INGENIERO ELECTRICISTA

PLANO	SISTEMA DE ILUMINACIÓN VIAL CARRERA 21
ARCHIVO	CRA 21_ELE.DWG
LIBRO DE PROJ.	ING. PRELIMINAR
COLABORADOR	ING. MARLON ESPARZA / ING. DIEGO VILLARREAL

CONTENIDO		
01	ILUMINACION GENERAL VIAL	X
02	CONTROL DE ILUMINACION	X
03		
04		
05		
A	INFORMACION GENERAL	X
B	REVISION PREELIMINAR	X
C	COORDINACION TECNICA	
D	LICENCIAMIENTO	
E	CONSTRUCTIVO	
CONTROL DE CAMBIOS		
VERSION	DESCRIPCION	RESP.

NOTAS GENERALES

PLANOS

- Todos los elementos que se están incorporando en los planos y detalles arquitectónicos o en los planos técnicos no son responsabilidad del equipo profesional de diseñadores Asociados de Ingeniería Arquitectónica y Construcción.
- Los planos arquitectónicos y técnicos que se están incorporando en los planos y detalles arquitectónicos o en los planos técnicos no son responsabilidad del equipo profesional de diseñadores Asociados de Ingeniería Arquitectónica y Construcción.
- Los planos arquitectónicos y técnicos que se están incorporando en los planos y detalles arquitectónicos o en los planos técnicos no son responsabilidad del equipo profesional de diseñadores Asociados de Ingeniería Arquitectónica y Construcción.
- Los planos arquitectónicos y técnicos que se están incorporando en los planos y detalles arquitectónicos o en los planos técnicos no son responsabilidad del equipo profesional de diseñadores Asociados de Ingeniería Arquitectónica y Construcción.
- Los planos arquitectónicos y técnicos que se están incorporando en los planos y detalles arquitectónicos o en los planos técnicos no son responsabilidad del equipo profesional de diseñadores Asociados de Ingeniería Arquitectónica y Construcción.

NOTAS ELECTRICAS

- La construcción deberá cumplir con RETE y NTC2050.
- Todo material utilizado debe contar con certificado de conformidad de producto RETE.
- La tubería requiere a la intemperie debe ser PVC.
- La tubería PVC solo enterrada, o entubada en concreto, en caso contrario usar PVC SCH40.
- Los cables y placas de circuito, estar especificados en los cuadros de carga.
- Actualizar todos los elementos metálicos de la instalación eléctrica (Tuberos, cajas, conectores, luminarias, etc.).
- Actualizar desde caja de inspección a luminaria o proyector en cable entubado: Cu 2x12 T, en caso de T.
- Trabaja de caja de inspección: Caja norma COVENIA 274.
- Para la protección de la tubería se debe tener de espesor la tabla 05.1, "Terminales".
- Todos los cambios deben ser confirmados y verificados en obra. Cualquier modificación deberá ser controlada por el equipo profesional de diseñadores.

ESCALAS

1:200



SISTEMA DE ILUMINACIÓN VIAL DE LA CARRERA 21 ENTRE LA CALLE 34 Y LA CALLE 32A



SISTEMA DE ILUMINACIÓN VIAL DE LA CARRERA 21 ENTRE LA CALLE 32A Y LA AV. QUEBRADA SECA



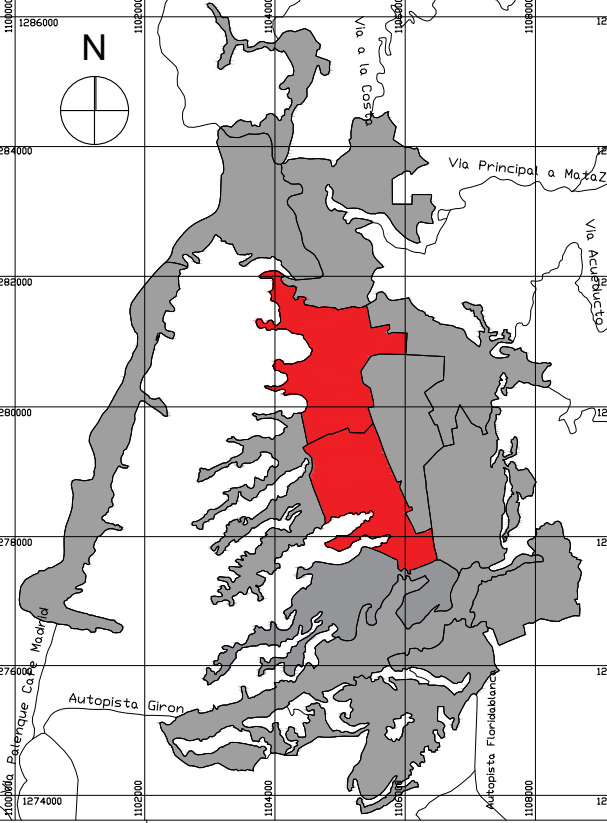
ALCALDÍA DE
BUCARAMANGA

Secretaría de
Infraestructura

PROYECTO

MODERNIZACION
ALUMBRADO PUBLICO
CARRERA 21 DESDE LA CALLE 55 AL
PARQUE SAN FRANCISCO

LOCALIZACION



ZN #Zona Normativa POT

DISEÑO

ALCALDIA DE BUCARAMANGA
2024 - 2027

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
ALUMBRADO PUBLICO

RESPONSABLE

ING. ROLANDO RINCON INGENIERO ELECTRICISTA
PLANO SISTEMA DE ILUMINACIÓN VIAL CARRERA 21
ARCHIVO CRA 21, E.E.DWG
LIBRO DE PROY. PRE. PRELIMINAR
COLABORADOR ING. MARLON ESPARZA / ING. DIEGO VILLARREAL ING. QUINTO CASTILLO / ARQ. DARIO BRICEÑO

CONTENIDO

01	ILUMINACIÓN GENERAL VIAL	X
02	CONTROL DE ILUMINACION	X
03		
04		
05		
A	INFORMACION GENERAL	X
B	REVISION PREELIMINAR	X
C	COORDINACION TECNICA	
D	LICENCIAMIENTO	
E	CONSTRUCTIVO	

CONTROL DE CAMBIOS

VERSION	DESCRIPCION	RESP.

NOTAS GENERALES

- PLANO**
- Señalar los elementos que no están contemplados en los planos y detalles arquitectónicos o en los planos eléctricos, no son responsabilidad de este profesional de conformidad con el artículo 100 del Código de Comercio.
 - Las especificaciones técnicas de este plano se complementan con las bases para el diseño definitivo de la obra, las cuales se encuentran en el expediente de la obra, las cuales se encuentran en el expediente de la obra, las cuales se encuentran en el expediente de la obra.
 - Los planos arquitectónicos conforman las normas y especificaciones técnicas de la obra, las cuales se encuentran en el expediente de la obra, las cuales se encuentran en el expediente de la obra, las cuales se encuentran en el expediente de la obra.
 - Quedará a cargo del cliente, la responsabilidad de la obra, la cual se encuentra en el expediente de la obra, las cuales se encuentran en el expediente de la obra, las cuales se encuentran en el expediente de la obra.
- NOTAS ELECTRICAS**
- La construcción deberá cumplir con RETE y NTC2000.
 - Todo material utilizado debe contar con certificado de conformidad de producto RETE.
 - La tubería empleada en la instalación debe ser de PVC 80mm.
 - La tubería PVC debe instalarse en concreto, en caso contrario usar PVC 80mm.
 - Los cables y ductos de cables, deben especificarse en los cuadros de carga.
 - Instalar tubería de protección de la tubería en ductos de PVC 80mm.
 - El sistema de cableado debe cumplir con las normas de la industria eléctrica, tales como: normas, normas, normas.
 - Tamaño de cable de protección: Cable norma COCOTSA 274.
 - Para la profundidad de la tubería se debe tener en cuenta la tabla 25.1, "Profundidades mínimas de enterramiento de tuberías de distribución eléctrica".
 - Todos los cambios deben ser controlados y verificados en obra. Cualquier modificación realizada debe ser controlada con el equipo profesional de conformidad.

ESCALAS

1:200

Fecha 25/08/2025
MODERNIZACIÓN ALUMBRADO
PUBLICO PUENTE EL BUENO,
CARRERA 21 Y CALLE 36

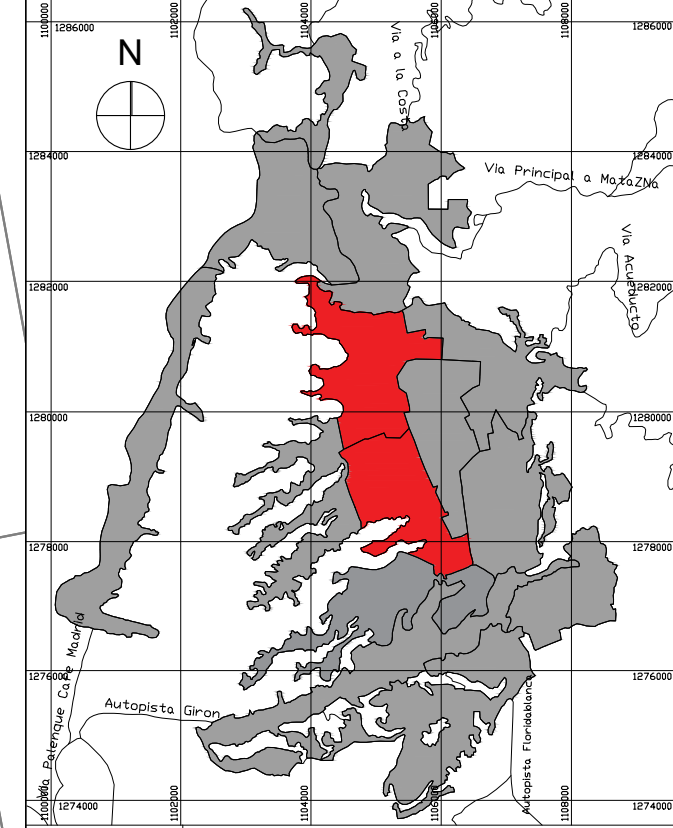
Fecha 25/08/2025
MODERNIZACIÓN ALUMBRADO
PÚBLICO PUNTE EL BUENO,
CARRERA 21 Y CALLE 36
PLANO 10 DE 15



Secretaría de
Infraestructura

MODERNIZACION

LOCALIZACION



#Zona Normativa PO

ALCALDIA DE BUCARAMANGA
2024 - 2027SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
ALUMBRADO PUBLICO[illegible]

CONTENIDO

01	ILUMINACIÓN GENERAL VIAL
----	--------------------------

CONTROL DE CAMBIOSNOTAS GENERALES

PLANOS

- Todos los elementos que no estén consignados en los planos y detalles arquitectónicos o en

- NOTAS ELÉCTRICAS

- La construcción deberá cumplir con RETIE y NTC2002.
- Todo material utilizado debe contar con certificado de conformidad de producto RETIE.
- La tubería expuesta a la intemperie debe ser IMC.

- _____

1000

[illegible]

Fecha	25/08/2025
MODERNIZACIÓN ALUMBRADO	

PUBLICO PUENTE EL BUENO.

CARRERA 21 Y CALLE 36



CONVENCIONES RED BAJA TENSIÓN

CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA DE RED DE B.T.

CANALIZACIÓN SUBTERRÁNEA DE RED DE B.T. CON TOPO MISIL

NEUTRO

TIERRA

FASE

CAJA DE ALIMENTACIÓN DE B.T.

POSTE BRAZO SENCILLO ALUMBRADO PÚBLICO DE 8 m

LUMINARIA VIAL

TABLERO DE DISTRIBUCIÓN 1

POSTE DE CONCRETO

CONTROL DE ILUMINACIÓN C1 TAP_03

CONTROL DE ILUMINACIÓN C2 TAP_03

CONTROL DE ILUMINACIÓN C3 TAP_03

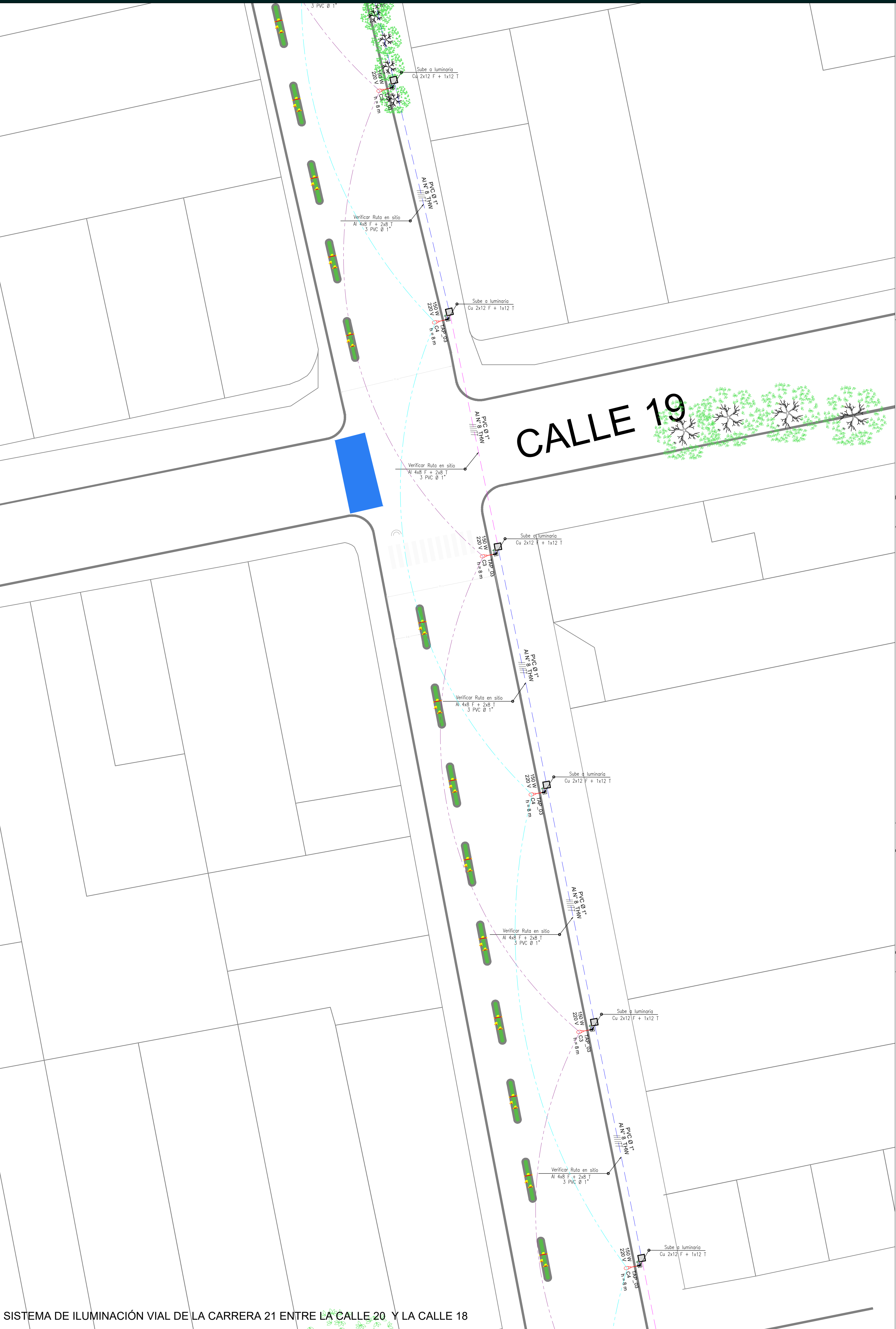
CONTROL DE ILUMINACIÓN C4 TAP_03

N
T
F

NEUTRO
TIERRA
FASE

SISTEMA DE ILUMINACIÓN VIAL DE LA CARRERA 21 ENTRE LA CALLE 21 Y LA CALLE 20

MODERNIZACIÓN ALUMBRADO PUBLICO PUENTE EL BUENO, CARRERA 21 Y CALLE 36

[illegible]

MODERNIZACIÓN ALUMBRADO PUBLICO PUENTE EL BUENO, CARRERA 21 Y CALLE 36		Fecha 25/08/2025
MODERNIZACIÓN ALUMBRADO PUBLICO PUENTE EL BUENO, CARRERA 21 Y CALLE 36		PLANO 12 DE 15

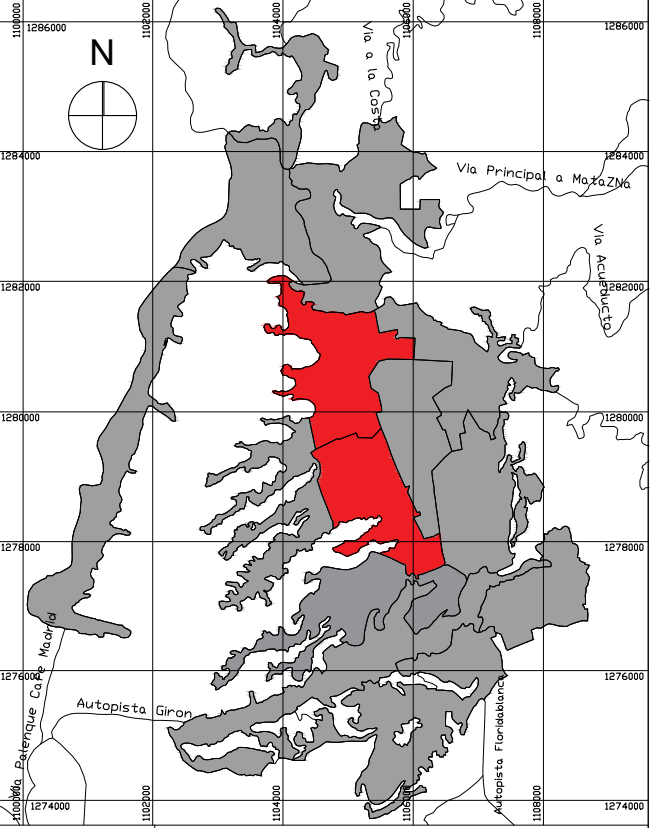
[illegible][illegible][illegible][illegible]

PROYECTO

MODERNIZACION

ALUMBRADO PUBLICO
CARRERA 21 DESDE LA CALLE 55 AL
PARQUE SAN FRANCISCO

LOCALIZACION



##	ZN	#Zona Normativa POT
----	----	---------------------

DISEÑO

ALCALDIA DE BUCARAMANGA
2024 - 2027

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
ALUMBRADO PUBLICO

RESPONSABLE

<p align="center">ING. ROLANDO RINCON INGENIERO ELECTRICISTA</p>	
<p>PLANO</p>	<p>CUADROS DE REGULACIÓN</p>
<p>ARCHIVO</p>	<p>CIRA 21_ELE.DWG</p>
<p>LIBRO DE PROJ.</p>	<p>PRE. PRELIMINAR</p>
<p>COLABORADOR</p>	<p>ING. MARLON ESPARZA / ING. DIEGO VILLARREAL</p> <p>ING. OLINTO CASTILLO / ARQ. DARIO BRICEÑO</p>

CONTENIDC

01	CUADRO DE REGULACION	X
02		
03		
04		
05		
A	INFORMACION GENERAL	X
B	REVISION PREELIMINAR	X
C	COORDINACION TECNICA	
D	LICENCIAMIENTO	
E	CONSTRUCTIVO	

CONTROL DE CAMBIOS

[illegible]

NOTAS GENERALES

PLANOS

- Todos los elementos que no estén contemplados en los planos y detalles arquitectónicos o en los planos de ingeniería, serán responsabilidad del equipo profesional de diseñadores Alcaldía de Bucaramanga (Arquitectura y/o Alumbrado Público).
- Las especificaciones dadas en este plan se consideren como base para el diseño definitivo, el contratista debe verificar para garantizar su estabilidad y calidad en el tiempo. Si se requiere alguna modificación o cambio en el proyecto, el contratista debe realizar la modificación de conformidad con una previa consulta y aprobación de la interventoría y el arquitecto proyectista.
- Los planos arquitectónicos con figuras y fotografías precisas del proyecto, por tal motivo, el contratista debe tenerlos a la mano para cualquier modificación o cambio en el proyecto, el contratista debe ser consultado y aprobado por el equipo profesional de diseñadores Alcaldía de Bucaramanga.
- Cualquier otro detalle arquitectónico, iluminación ornamental y/o funcional de diseño técnico debe ser de acuerdo con la aprobación del equipo profesional de diseñadores Alcaldía de Bucaramanga, Secretaría de Infraestructura, Oficina de Alumbrado Público.

NOTAS ELÉCTRICAS

- La construcción deberá cumplir con RETIE y NTC2090.
- Todo material utilizado debe contar con certificado de conformidad de producto RETIE.
- La tubería expuesta a la intemperie debe ser IMC.
- La tubería PVC solo enterrada, o embebida en concreto, en caso contrario usar PVC SCH40.
- Los cables y ductos de cruces están especificados en los cuadros de carga.
- Aislar todos los elementos metálicos de la instalación eléctrica (Tableros, cajas, conductos, bandejas portacables).
- Alentornado desde cada caja de inspección a luminaria o proyector es en cable encauchado Cu 3 x 12 No 12 en ducto PVC 1".
- Tamallones de cajas de inspección: Cajas norma COENSA 247.
- Para la profundidad de la tubería se debe tener en cuenta la tabla 25.1, "profundidades mínimas de enterramiento de tuberías para instalaciones eléctricas".
- Todas las medidas deben ser confirmadas y verificadas en obra. Cualquier modificación derivada debe ser consultada con el equipo profesional de diseñadores.

MODERNIZACIÓN ALUMBRADO PUBLICO PUENTE EL BUENO, CARRERA 21 Y CALLE 36



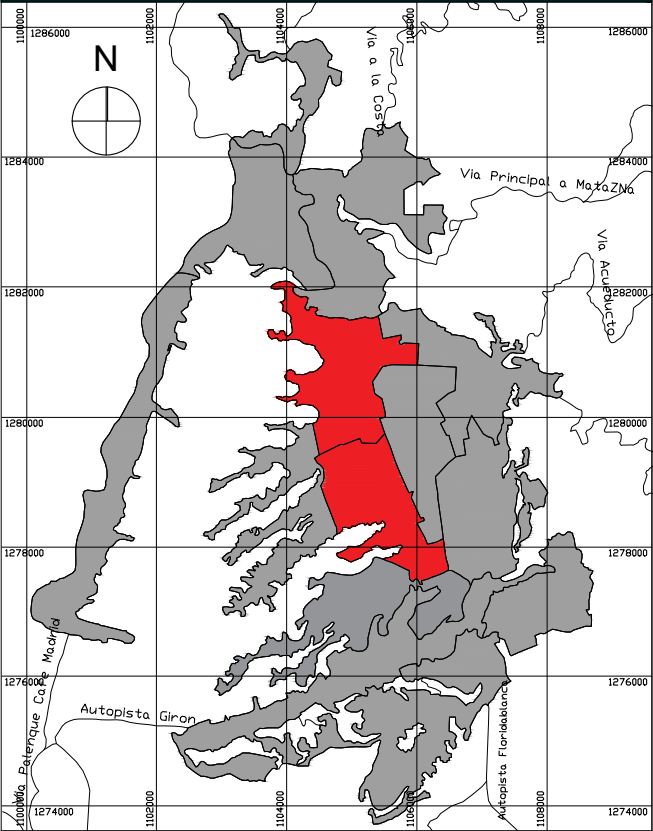
ALCALDÍA DE
BUCARAMANGA

Secretaría de
Infraestructura

PROYECTO

MODERNIZACION
ALUMBRADO PUBLICO
CARRERA 21 DESDE LA CALLE 55 AL
PARQUE SAN FRANCISCO

LOCALIZACION



ZN #Zona Normativa POT

DISEÑO

ALCALDIA DE BUCARAMANGA
2024 - 2027

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
ALUMBRADO PUBLICO

RESPONSABLE

ING. ROLANDO RINCON
INGENIERO ELECTRICISTA

PLANO	CUADROS DE CARGAS Y DIAGRAMA UNIFILAR
ARCHIVO	CRA 21_ELE.DWG
LIBRO DE PROJ.	PRE. PRELIMINAR
COLABORADOR	ING. MARLON ESPARZA / ING. DIEGO VILLARREAL
	ING. OLINTO CASTILLO / ARQ. DARIO BRICEÑO

CONTENIDO

01	CUADRO DE CARGAS	X
02	DIAGRAMA UNIFILAR	X
03		
04		
05		
A	INFORMACION GENERAL	X
B	REVISION PREELIMINAR	X
C	COORDINACION TECNICA	
D	LICENCIAMIENTO	
E	CONSTRUCTIVO	

CONTROL DE CAMBIOS

VERSION	DESCRIPCION	RESP.

NOTAS GENERALES

- PLANOS**
- Todos los elementos que no están contemplados en los planos y detalles arquitectónicos o en los planos eléctricos, se deben reportar al equipo responsable del diseño preliminar de instalaciones eléctricas.
 - Las especificaciones dadas en este plano se consideran como base para el diseño definitivo de cualquier otro documento que se genere en el desarrollo de este proyecto. Se debe consultar con una persona competente y autorizada de la ingeniería y al arquitecto proyectista.
 - Los planos arquitectónicos construyen las formas y geometría propias del proyecto, por lo tanto, los planos eléctricos deben ser compatibles y armonizados con el mismo profesional de diseño.
 - Cualquier ajuste en el diseño arquitectónico, modificación importante, y/o función de cualquier elemento debe estar en la aprobación y autorización del equipo responsable de instalaciones eléctricas de Bucaramanga, Secretaría de Infraestructura, Oficina de Alumbrado Público.
- NOTAS ELÉCTRICAS**
- La construcción deberá cumplir con RETE y NTC2550.
 - Todo material utilizado debe contar con certificado de conformidad de producto RETE.
 - La tubería equipada a la intemperie debe ser PVC.
 - La tubería PVC debe enterrarse, o embalsada en concreto, en caso contrario usar PVC SCH40.
 - Los cables y ductos de circuitos, están especificados en los cuadros de carga.
 - Además, todos los elementos pertenecientes a la instalación eléctrica (Tubo, cable, etc.), deberán cumplir con las especificaciones de la norma NTC2550.
 - El cableado deberá estar en posición a la intemperie o protegido en un cable enterrado. Cu en caso contrario.
 - Tamaño de caja de inspección: Caja norma COVENSA 214.
 - Para la protección de la tubería y el cable, se debe usar tubo de protección de tipo 1, "tubo de protección de enterramiento de tubería de distribución de tubería".
 - Todos los trabajos deben ser controlados y verificados en obra. Cualquier modificación derivada debe ser consultada con el equipo profesional de instalaciones.

ESCALAS

1:200

Fecha 25/08/2025
MODERNIZACIÓN ALUMBRADO
PUBLICO PUENTE EL BUENO,
CARRERA 21 Y CALLE 36

PLANO 13 DE 15

DIAGRAMA UNIFILAR DEL TABLERO DE DISTRIBUCION TAP_01

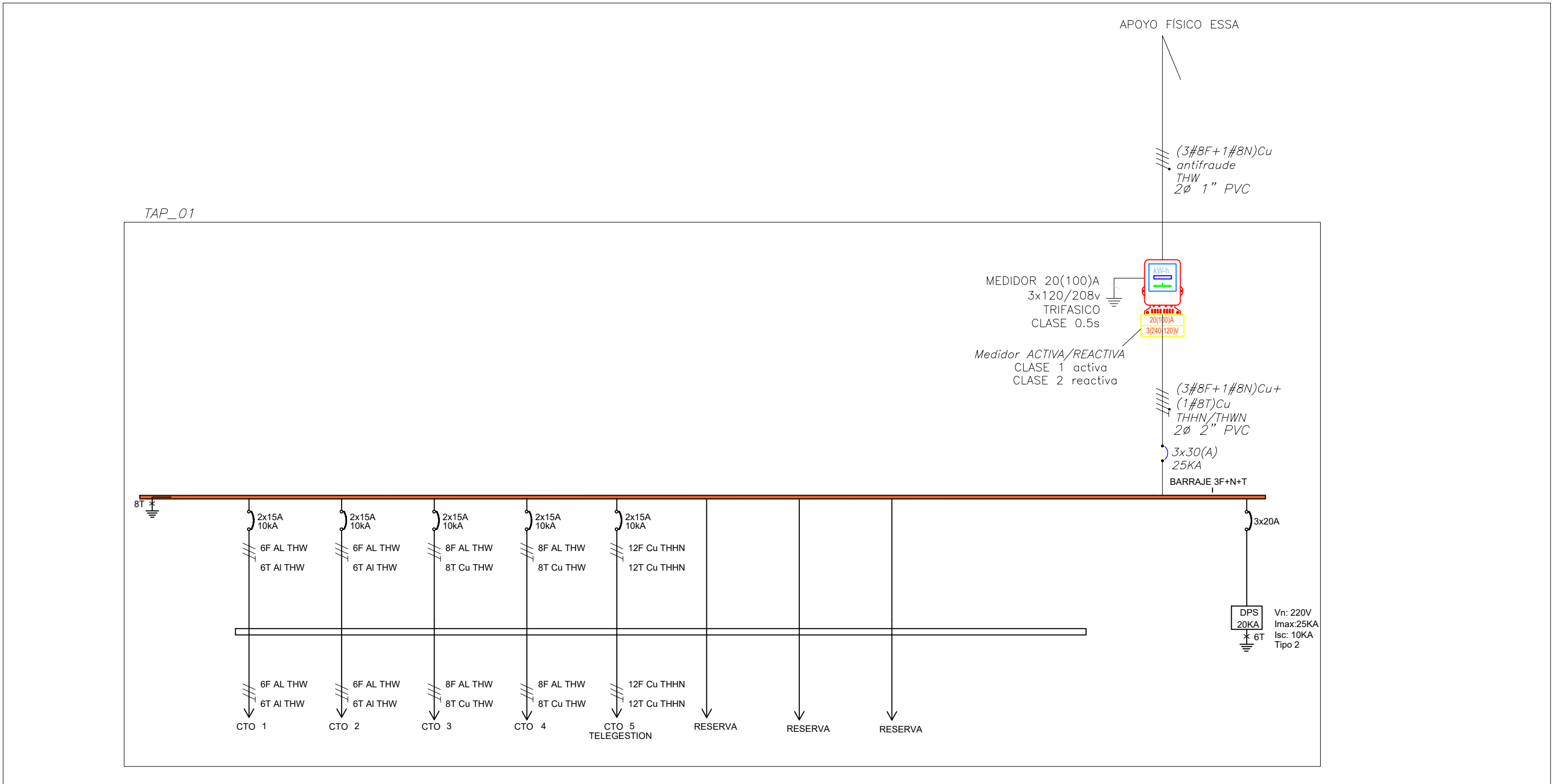


DIAGRAMA UNIFILAR DEL TABLERO DE DISTRIBUCION TAP_02

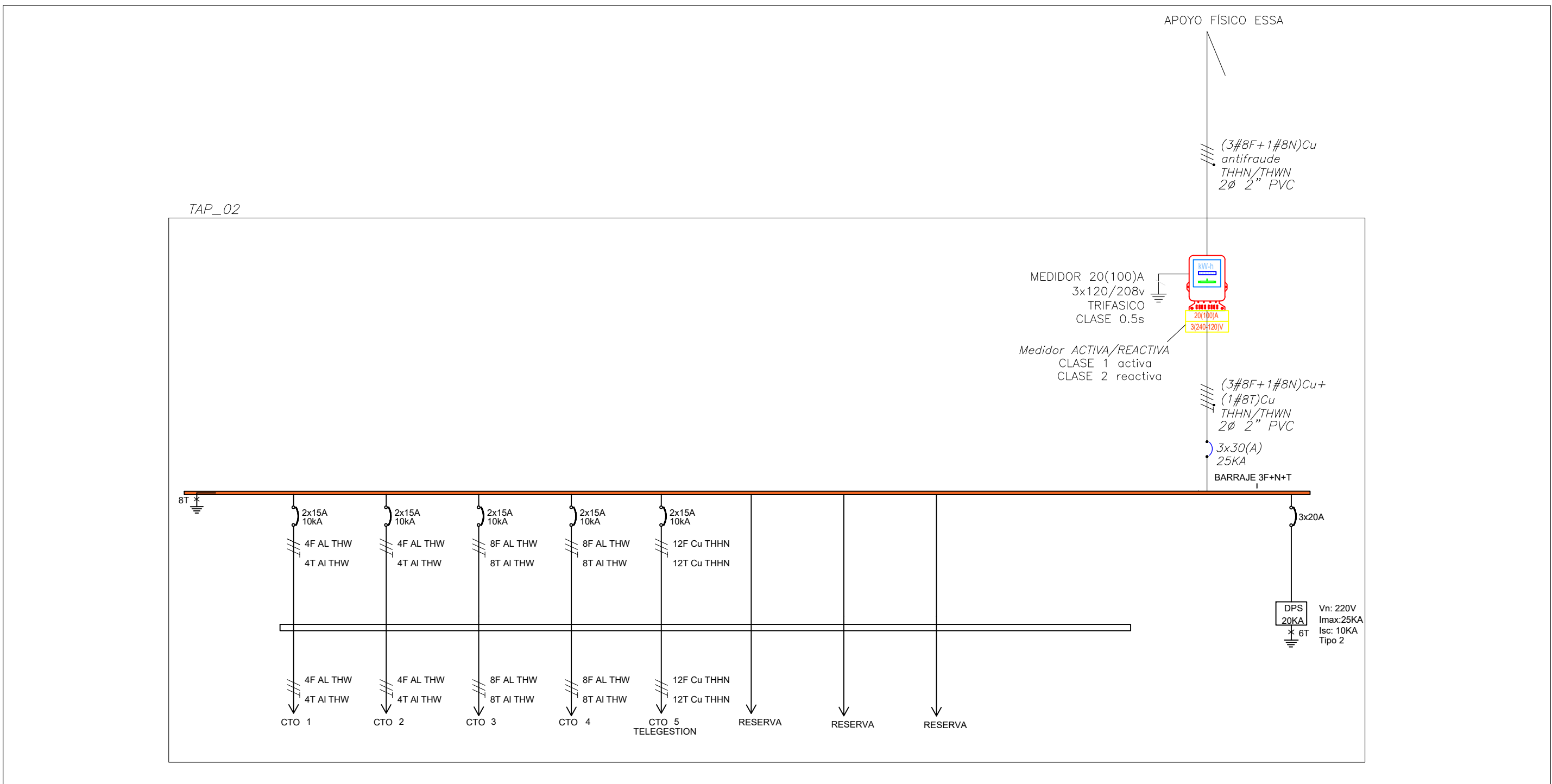
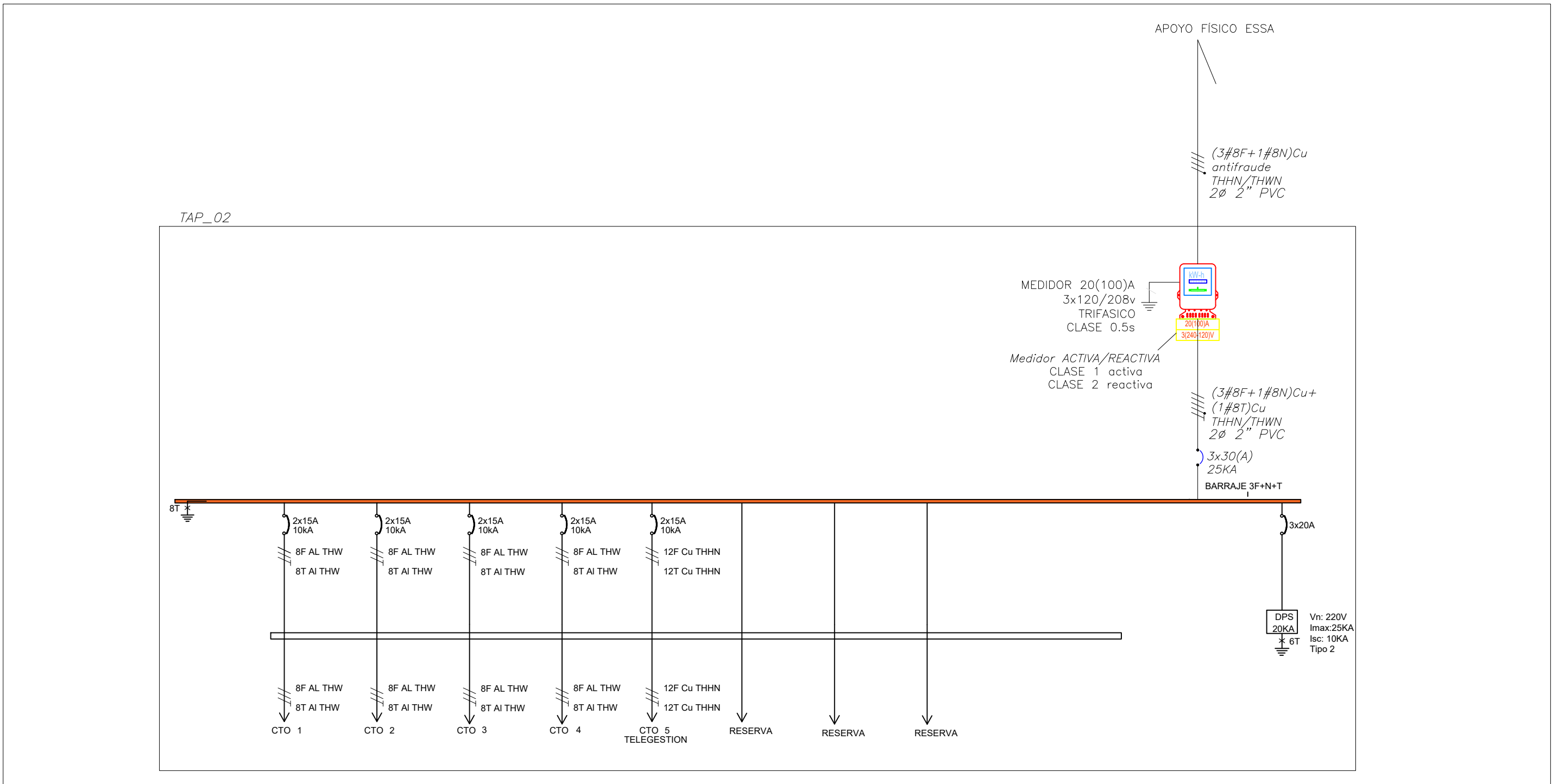


DIAGRAMA UNIFILAR DEL TABLERO DE DISTRIBUCION TAP_03



CUADRO DE CARGAS DE TABLERO DE DISTRIBUCIÓN TAP_01

TAP_01																
CUADRO DE CARGA																
TABLERO:	Carrera 21 - Bucaramanga Tablero Parque de la Concordia				FASES	3	CIRCUITOS	8	VL (V)	220						
CTO	LUMINARIA 150 W	VAL	TOTAL	R	S	P.P.1	S	Q	CONF	Imax	CONDUCTOR	PROT	DUCTO	OBSERVACIONES		
1	10	500		(W)	(W)	(W)		(VA)	(VA)	(A)	CALIBRE	(A)	(T)			
2	12	1.000	900.00	900.00	900.00	900.00	0.95	1584.14	1591.43	2	6.62	CAL No 8 THW	55	2015	PVC 1"	
3	11		1.000	800.00	800.00	800.00	0.95	1796.94	1842.33	2	7.91	CAL No 4 THW	50	2015	PVC 1"	
4	7		1.000	800.00	800.00	800.00	0.95	1105.36	1145.12	2	5.94	CAL No 8 THW	30	2015	PVC 1"	
5	6		900	450.00	450.00	450.00	0.95	1407.27	1456.82	2	4.35	CAL No 8 THW	30	2015	PVC 1"	
6		1		900	450.00	450.00	0.95	1407.27	1456.82	2	2.39	CCO No 10 THW	25	2015	PVC 1"	
7															Reserva	
8															Reserva	
9															Reserva	
TOTAL	36	1	6.500	1.400	1.400	1.400	0.95	6.236.16	6.486.34	3	16.00	CCU No 8 THW	40/50	2015	PVC 1"	ACOMETIDA GENERAL

CUADRO DE CARGAS DE TABLERO DE DISTRIBUCIÓN TAP_02

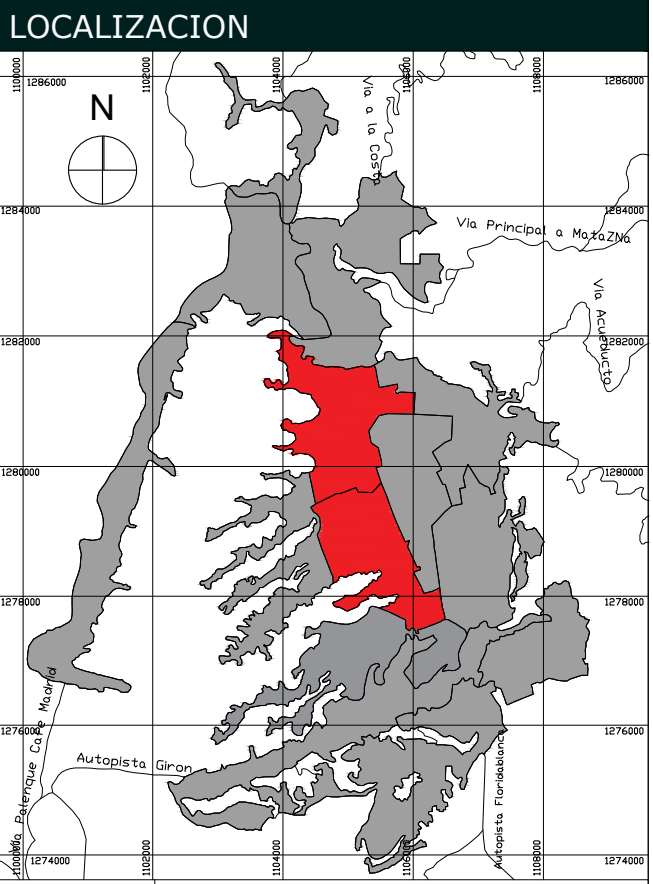
TAP_02																
CUADRO DE CARGA																
TABLERO:	Carrera 21 - Estacionamiento Tablero Antena Sirena		FASES	3	CIRCUITOS	8	VL (V)	220								
CTO	LUMINARIA 150 W	VAL	TOTAL	R	S	P.P.1	S	Q	CONF	Imax	CONDUCTOR	PROT	DUCTO	OBSERVACIONES		
1	150	150		(W)	(W)	(W)	(W)	(VA)	(VA,2)	2	16.68	CAL No 2 THW	75	2015	PVC 1"	Circuito 1 A.P.
2	15	2,250	1125.00	1125.00		1125.00	0.95	2368.42	2726.54	2	10.90	CAL No 2 THW	75	2015	PVC 1"	Circuito 2 A.P.
3	5	750	375.00	375.00	125.00	0.95	789.67	945.51	2	3.95	CAL No 8 THW	30	2015	PVC 1"	Circuito 3 A.P.	
4	4	600	300.00	300.00	300.00	0.95	631.92	767.21	2	2.91	CAL No 8 THW	30	2015	PVC 1"	Circuito 4 A.P.	
5		1	900	300.00	300.00	0.95	556.32	667.24	2	2.35	CAL No 10 THW	25	2015	PVC 1"	Reserva	
6															Reserva	
7															Reserva	
8															Reserva	
TOTAL	39	1	6,150	3,000	3,000	3,000	0.95	4,464.21	5,287.14	3	17.54	CAL No 8 THW	40/50	2015	PVC 1"	ACOMETIDA GENERAL

CUADRO DE CARGAS DE TABLERO DE DISTRIBUCIÓN TAP_03

TAP_03																
CUADRO DE CARGA																
TABLERO:	Carrera 21 - Bucaramanga Tablero Calle 21		FASES	3	CIRCUITOS	8	VL (V)	220								
CTO	LUMINARIA 150 W	VAL	TOTAL	R	S	P.P.1	S	Q	CONF	IMAX	CONDUCTOR	PROT	DUCTO	OBSERVACIONES		
1	9	1.350	675.00	675.00	675.00	675.00	0.95	1421.03	1451.72	2	6.47	CAL No 8 THW	30	2015	PVC 1"	Circuito 1 A.P.
2	9	1.350	675.00	675.00	675.00	675.00	0.95	1421.03	1451.72	2	6.48	CAL No 8 THW	30	2015	PVC 1"	Circuito 2 A.P.
3	6	900	450.00	450.00	450.00	450.00	0.95	1047.37	1067.62	2	4.32	CAL No 8 THW	30	2015	PVC 1"	Circuito 3 A.P.
4	6	900	450.00	450.00	450.00	450.00	0.95	1047.37	1067.62	2	4.32	CAL No 8 THW	30	2015	PVC 1"	Circuito 4 A.P.
5		900	225.00	225.00	225.00	225.00	0.95	556.32	564.34	2	2.90	CAL No 10 THW	25	2015	PVC 1"	Reserva
6															Reserva	
7															Reserva	
8															Reserva	
TOTAL	36	1	6.000	1.800	1.800	1.800	0.95	5.262.16	5.465.43	3	10.81	CAL No 8 THW	30/50	2015	PVC 1"	ACOMETIDA GENERAL



PROYECTO
MODERNIZACION
ALUMBRADO PUBLICO
CARRERA 21 DESDE LA CALLE 55 AL
PARQUE SAN FRANCISCO



#Zona Normativa POT

DISEÑO

ALCALDIA DE BUCARAMANGA
2024 - 2027

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA
ALUMBRADO PUBLICO

RESPONSABLE

ING. ROLANDO RINCON
INGENIERO ELECTRICISTA

PLANO
DETALLES

ARCHIVO
CRA 21_ELE.DWG

LIBRO DE PROY.
ING. MARLON ESPARZA / ING. DIEGO VILLARREAL

COLABORADOR
ING. GILBERTO CASTILLO / ING. DAVID BRICEÑO

CONTENIDO

01	CAJAS DE INSPECCION	X
02		
03		
04		
05		
A	INFORMACION GENERAL	X
B	REVISION PRELIMINAR	X
C	COORDINACION TECNICA	
D	LICENCIAMIENTO	
E	CONSTRUCTIVO	

CONTROL DE CAMBIOS

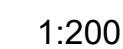
VERSION	DESCRIPCION	RESP.

NOTAS GENERALES

- PLANOS**
- Todos los elementos que no estén contemplados en los planos y detalles arquitectónicos o en los planos eléctricos, no son responsabilidad de ningún profesional de esta oficina.
 - Los planos eléctricos deben ser elaborados por un profesional de esta oficina.
 - Los planos eléctricos deben ser elaborados por un profesional de esta oficina.
 - Los planos eléctricos deben ser elaborados por un profesional de esta oficina.
 - Los planos eléctricos deben ser elaborados por un profesional de esta oficina.

- NOTAS ELECTRICAS**
- La construcción deberá cumplir con RETE y NTC2050.
 - Todo material eléctrico debe cumplir con certificación de conformidad de producto RETE.
 - La tubería requiere a la intemperie debe ser IMC.
 - La tubería PVC solo enterrada, o enterrada en concreto, en caso contrario usar PVC ECH40.
 - Los cables y ductos de circuitos, están especificados en los cuadros de carga.
 - Alimentar todos los elementos metálicos de la instalación eléctrica (Tablero, cajas, conductos, interruptores, etc.).
 - Alimentar desde cada caja de inspección a luminaria o proyector, es en cable entubado Cu 2.5 mm² en ductos PVC 1.5.
 - Tambales de cajas de inspección: Cap norma COVENSA 274.
 - Para la profundidad de la tubería se debe tener en cuenta la longitud de 0.5 m, 1 m, 1.5 m, 2 m, 3 m, 4 m, 5 m, 6 m, 7 m, 8 m, 9 m, 10 m, 11 m, 12 m, 13 m, 14 m, 15 m, 16 m, 17 m, 18 m, 19 m, 20 m, 21 m, 22 m, 23 m, 24 m, 25 m, 26 m, 27 m, 28 m, 29 m, 30 m, 31 m, 32 m, 33 m, 34 m, 35 m, 36 m, 37 m, 38 m, 39 m, 40 m, 41 m, 42 m, 43 m, 44 m, 45 m, 46 m, 47 m, 48 m, 49 m, 50 m, 51 m, 52 m, 53 m, 54 m, 55 m, 56 m, 57 m, 58 m, 59 m, 60 m, 61 m, 62 m, 63 m, 64 m, 65 m, 66 m, 67 m, 68 m, 69 m, 70 m, 71 m, 72 m, 73 m, 74 m, 75 m, 76 m, 77 m, 78 m, 79 m, 80 m, 81 m, 82 m, 83 m, 84 m, 85 m, 86 m, 87 m, 88 m, 89 m, 90 m, 91 m, 92 m, 93 m, 94 m, 95 m, 96 m, 97 m, 98 m, 99 m, 100 m, 101 m, 102 m, 103 m, 104 m, 105 m, 106 m, 107 m, 108 m, 109 m, 110 m, 111 m, 112 m, 113 m, 114 m, 115 m, 116 m, 117 m, 118 m, 119 m, 120 m, 121 m, 122 m, 123 m, 124 m, 125 m, 126 m, 127 m, 128 m, 129 m, 130 m, 131 m, 132 m, 133 m, 134 m, 135 m, 136 m, 137 m, 138 m, 139 m, 140 m, 141 m, 142 m, 143 m, 144 m, 145 m, 146 m, 147 m, 148 m, 149 m, 150 m, 151 m, 152 m, 153 m, 154 m, 155 m, 156 m, 157 m, 158 m, 159 m, 160 m, 161 m, 162 m, 163 m, 164 m, 165 m, 166 m, 167 m, 168 m, 169 m, 170 m, 171 m, 172 m, 173 m, 174 m, 175 m, 176 m, 177 m, 178 m, 179 m, 180 m, 181 m, 182 m, 183 m, 184 m, 185 m, 186 m, 187 m, 188 m, 189 m, 190 m, 191 m, 192 m, 193 m, 194 m, 195 m, 196 m, 197 m, 198 m, 199 m, 200 m, 201 m, 202 m, 203 m, 204 m, 205 m, 206 m, 207 m, 208 m, 209 m, 210 m, 211 m, 212 m, 213 m, 214 m, 215 m, 216 m, 217 m, 218 m, 219 m, 220 m, 221 m, 222 m, 223 m, 224 m, 225 m, 226 m, 227 m, 228 m, 229 m, 230 m, 231 m, 232 m, 233 m, 234 m, 235 m, 236 m, 237 m, 238 m, 239 m, 240 m, 241 m, 242 m, 243 m, 244 m, 245 m, 246 m, 247 m, 248 m, 249 m, 250 m, 251 m, 252 m, 253 m, 254 m, 255 m, 256 m, 257 m, 258 m, 259 m, 260 m, 261 m, 262 m, 263 m, 264 m, 265 m, 266 m, 267 m, 268 m, 269 m, 270 m, 271 m, 272 m, 273 m, 274 m, 275 m, 276 m, 277 m, 278 m, 279 m, 280 m, 281 m, 282 m, 283 m, 284 m, 285 m, 286 m, 287 m, 288 m, 289 m, 290 m, 291 m, 292 m, 293 m, 294 m, 295 m, 296 m, 297 m, 298 m, 299 m, 300 m, 301 m, 302 m, 303 m, 304 m, 305 m, 306 m, 307 m, 308 m, 309 m, 310 m, 311 m, 312 m, 313 m, 314 m, 315 m, 316 m, 317 m, 318 m, 319 m, 320 m, 321 m, 322 m, 323 m, 324 m, 325 m, 326 m, 327 m, 328 m, 329 m, 330 m, 331 m, 332 m, 333 m, 334 m, 335 m, 336 m, 337 m, 338 m, 339 m, 340 m, 341 m, 342 m, 343 m, 344 m, 345 m, 346 m, 347 m, 348 m, 349 m, 350 m, 351 m, 352 m, 353 m, 354 m, 355 m, 356 m, 357 m, 358 m, 359 m, 360 m, 361 m, 362 m, 363 m, 364 m, 365 m, 366 m, 367 m, 368 m, 369 m, 370 m, 371 m, 372 m, 373 m, 374 m, 375 m, 376 m, 377 m, 378 m, 379 m, 380 m, 381 m, 382 m, 383 m, 384 m, 385 m, 386 m, 387 m, 388 m, 389 m, 390 m, 391 m, 392 m, 393 m, 394 m, 395 m, 396 m, 397 m, 398 m, 399 m, 400 m, 401 m, 402 m, 403 m, 404 m, 405 m, 406 m, 407 m, 408 m, 409 m, 410 m, 411 m, 412 m, 413 m, 414 m, 415 m, 416 m, 417 m, 418 m, 419 m, 420 m, 421 m, 422 m, 423 m, 424 m, 425 m, 426 m, 427 m, 428 m, 429 m, 430 m, 431 m, 432 m, 433 m, 434 m, 435 m, 436 m, 437 m, 438 m, 439 m, 440 m, 441 m, 442 m, 443 m, 444 m, 445 m, 446 m, 447 m, 448 m, 449 m, 450 m, 451 m, 452 m, 453 m, 454 m, 455 m, 456 m, 457 m, 458 m, 459 m, 460 m, 461 m, 462 m, 463 m, 464 m, 465 m, 466 m, 467 m, 468 m, 469 m, 470 m, 471 m, 472 m, 473 m, 474 m, 475 m, 476 m, 477 m, 478 m, 479 m, 480 m, 481 m, 482 m, 483 m, 484 m, 485 m, 486 m, 487 m, 488 m, 489 m, 490 m, 491 m, 492 m, 493 m, 494 m, 495 m, 496 m, 497 m, 498 m, 499 m, 500 m, 501 m, 502 m, 503 m, 504 m, 505 m, 506 m, 507 m, 508 m, 509 m, 510 m, 511 m, 512 m, 513 m, 514 m, 515 m, 516 m, 517 m, 518 m, 519 m, 520 m, 521 m, 522 m, 523 m, 524 m, 525 m, 526 m, 527 m, 528 m, 529 m, 530 m, 531 m, 532 m, 533 m, 534 m, 535 m, 536 m, 537 m, 538 m, 539 m, 540 m, 541 m, 542 m, 543 m, 544 m, 545 m, 546 m, 547 m, 548 m, 549 m, 550 m, 551 m, 552 m, 553 m, 554 m, 555 m, 556 m, 557 m, 558 m, 559 m, 560 m, 561 m, 562 m, 563 m, 564 m, 565 m, 566 m, 567 m, 568 m, 569 m, 570 m, 571 m, 572 m, 573 m, 574 m, 575 m, 576 m, 577 m, 578 m, 579 m, 580 m, 581 m, 582 m, 583 m, 584 m, 585 m, 586 m, 587 m, 588 m, 589 m, 590 m, 591 m, 592 m, 593 m, 594 m, 595 m, 596 m, 597 m, 598 m, 599 m, 600 m, 601 m, 602 m, 603 m, 604 m, 605 m, 606 m, 607 m, 608 m, 609 m, 610 m, 611 m, 612 m, 613 m, 614 m, 615 m, 616 m, 617 m, 618 m, 619 m, 620 m, 621 m, 622 m, 623 m, 624 m, 625 m, 626 m, 627 m, 628 m, 629 m, 630 m, 631 m, 632 m, 633 m, 634 m, 635 m, 636 m, 637 m, 638 m, 639 m, 640 m, 641 m, 642 m, 643 m, 644 m, 645 m, 646 m, 647 m, 648 m, 649 m, 650 m, 651 m, 652 m, 653 m, 654 m, 655 m, 656 m, 657 m, 658 m, 659 m, 660 m, 661 m, 662 m, 663 m, 664 m, 665 m, 666 m, 667 m, 668 m, 669 m, 670 m, 671 m, 672 m, 673 m, 674 m, 675 m, 676 m, 677 m, 678 m, 679 m, 680 m, 681 m, 682 m, 683 m, 684 m, 685 m, 686 m, 687 m, 688 m, 689 m, 690 m, 691 m, 692 m, 693 m, 694 m, 695 m, 696 m, 697 m, 698 m, 699 m, 700 m, 701 m, 702 m, 703 m, 704 m, 705 m, 706 m, 707 m, 708 m, 709 m, 710 m, 711 m, 712 m, 713 m, 714 m, 715 m, 716 m, 717 m, 718 m, 719 m, 720 m, 721 m, 722 m, 723 m, 724 m, 725 m, 726 m, 727 m, 728 m, 729 m, 730 m, 731 m, 732 m, 733 m, 734 m, 735 m, 736 m, 737 m, 738 m, 739 m, 740 m, 741 m, 742 m, 743 m, 744 m, 745 m, 746 m, 747 m, 748 m, 749 m, 750 m, 751 m, 752 m, 753 m, 754 m, 755 m, 756 m, 757 m, 758 m, 759 m, 760 m, 761 m, 762 m, 763 m, 764 m, 765 m, 766 m, 767 m, 768 m, 769 m, 770 m, 771 m, 772 m, 773 m, 774 m, 775 m, 776 m, 777 m, 778 m, 779 m, 780 m, 781 m, 782 m, 783 m, 784 m, 785 m, 786 m, 787 m, 788 m, 789 m, 790 m, 791 m, 792 m, 793 m, 794 m, 795 m, 796 m, 797 m, 798 m, 799 m, 800 m, 801 m, 802 m, 803 m, 804 m, 805 m, 806 m, 807 m, 808 m, 809 m, 810 m, 811 m, 812 m, 813 m, 814 m, 815 m, 816 m, 817 m, 818 m, 819 m, 820 m, 821 m, 822 m, 823 m, 824 m, 825 m, 826 m, 827 m, 828 m, 829 m, 830 m, 831 m, 832 m, 833 m, 834 m, 835 m, 836 m, 837 m, 838 m, 839 m, 840 m, 841 m, 842 m, 843 m, 844 m, 845 m, 846 m, 847 m, 848 m, 849 m, 850 m, 851 m, 852 m, 853 m, 854 m, 855 m, 856 m, 857 m, 858 m, 859 m, 860 m, 861 m, 862 m, 863 m, 864 m, 865 m, 866 m, 867 m, 868 m, 869 m, 870 m, 871 m, 872 m, 873 m, 874 m, 875 m, 876 m, 877 m, 878 m, 879 m, 880 m, 881 m, 882 m, 883 m, 884 m, 885 m, 886 m, 887 m, 888 m, 889 m, 890 m, 891 m, 892 m, 893 m, 894 m, 895 m, 896 m, 897 m, 898 m, 899 m, 900 m, 901 m, 902 m, 903 m, 904 m, 905 m, 906 m, 907 m, 908 m, 909 m, 910 m, 911 m, 912 m, 913 m, 914 m, 915 m, 916 m, 917 m, 918 m, 919 m, 920 m, 921 m, 922 m, 923 m, 924 m, 925 m, 926 m, 927 m, 928 m, 929 m, 930 m, 931 m, 932 m, 933 m, 934 m, 935 m, 936 m, 937 m, 938 m, 939 m, 940 m, 941 m, 942 m, 943 m, 944 m, 945 m, 946 m, 947 m, 948 m, 949 m, 950 m, 951 m, 952 m, 953 m, 954 m, 955 m, 956 m, 957 m, 958 m, 959 m, 960 m, 961 m, 962 m, 963 m, 964 m, 965 m, 966 m, 967 m, 968 m, 969 m, 970 m, 971 m, 972 m, 973 m, 974 m, 975 m, 976 m, 977 m, 978 m, 979 m, 980 m, 981 m, 982 m, 983 m, 984 m, 985 m, 986 m, 987 m, 988 m, 989 m, 990 m, 991 m, 992 m, 993 m, 994 m, 995 m, 996 m, 997 m, 998 m, 999 m, 1000 m, 1001 m, 1002 m, 1003 m, 1004 m, 1005 m, 1006 m, 1007 m, 1008 m, 1009 m, 1010 m, 1011 m, 1012 m, 1013 m, 1014 m, 1015 m, 1016 m, 1017 m, 1018 m, 1019 m, 1020 m, 1021 m, 1022 m, 1023 m, 1024 m, 1025 m, 1026 m, 1027 m, 1028 m, 1029 m, 1030 m, 1031 m, 1032 m, 1033 m, 1034 m, 1035 m, 1036 m, 1037 m, 1038 m, 1039 m, 1040 m, 1041 m, 1042 m, 1043 m, 1044 m, 1045 m, 1046 m, 1047 m, 1048 m, 1049 m, 1050 m, 1051 m, 1052 m, 1053 m, 1054 m, 1055 m, 1056 m, 1057 m, 1058 m, 1059 m, 1060 m, 1061 m, 1062 m, 1063 m, 1064 m, 1065 m, 1066 m, 1067 m, 1068 m, 1069 m, 1070 m, 1071 m, 1072 m, 1073 m, 1074 m, 1075 m, 1076 m, 1077 m, 1078 m, 1079 m, 1080 m, 1081 m, 1082 m, 1083 m, 1084 m, 1085 m, 1086 m, 1087 m, 1088 m, 1089 m, 1090 m, 1091 m, 1092 m, 1093 m, 1094 m, 1095 m, 1096 m, 1097 m, 1098 m, 1099 m, 1100 m, 1101 m, 1102 m, 1103 m, 1104 m, 1105 m, 1106 m, 1107 m, 1108 m, 1109 m, 1110 m, 1111 m, 1112 m, 1113 m, 1114 m, 1115 m, 1116 m, 1117 m, 1118 m, 1119 m, 1120 m, 1121 m, 1122 m, 1123 m, 1124 m, 1125 m, 1126 m, 1127 m, 1128 m, 1129 m, 1130 m, 1131 m, 1132 m, 1133 m, 1134 m, 1135 m, 1136 m, 1137 m, 1138 m, 1139 m, 1140 m, 1141 m, 1142 m, 1143 m, 1144 m, 1145 m, 1146 m, 1147 m, 1148 m, 1149 m, 1150 m, 1151 m, 1152 m, 1153 m, 1154 m, 1155 m, 1156 m, 1157 m, 1158 m, 1159 m, 1160 m, 1161 m, 1162 m, 1163 m, 1164 m, 1165 m, 1166 m, 1167 m, 1168 m, 1169 m, 1170 m, 1171 m, 1172 m, 1173 m, 1174 m, 1175 m, 1176 m, 1177 m, 1178 m, 1179 m, 1180 m, 1181 m, 1182 m, 1183 m, 1184 m, 1185 m, 1186 m, 1187 m, 1188 m, 1189 m, 1190 m, 1191 m, 1192 m, 1193 m, 1194 m, 1195 m, 1196 m, 1197 m, 1198 m, 1199 m, 1200 m, 1201 m, 1202 m, 1203 m, 1204 m, 1205 m, 1206 m, 1207 m, 1208 m, 1209 m, 1210 m, 1211 m, 1212 m, 1213 m, 1214 m, 1215 m, 1216 m, 1217 m, 1218 m, 1219 m, 1220 m, 1221 m, 1222 m, 1223 m, 1224 m, 1225 m, 1226 m, 1227 m, 1228 m, 1229 m, 1230 m, 1231 m, 1232 m, 1233 m, 1234 m, 1235 m, 1236 m, 1237 m, 1238 m, 1239 m, 1240 m, 1241 m, 1242 m, 1243 m, 1244 m, 1245 m, 1246 m, 1247 m, 1248 m, 1249 m, 1250 m, 1251 m, 1252 m, 1253 m, 1254 m, 1255 m, 1256 m, 1257 m, 1258 m, 1259 m, 1260 m, 1261 m, 1262 m, 1263 m, 1264 m, 1265 m, 1266 m, 1267 m, 1268 m, 1269 m, 1270 m, 1271 m, 1272 m, 1273 m, 1274 m, 1275 m, 1276 m, 1277 m, 1278 m, 1279 m, 1280 m, 1281 m, 1282 m, 1283 m, 1284 m, 1285 m, 1286 m, 1287 m, 1288 m, 1289 m, 1290 m, 1291 m, 1292 m, 1293 m, 1294 m, 1295 m, 1296 m, 1297 m, 1298 m, 1299 m, 1300 m, 1301 m, 1302 m, 1303 m, 1304 m, 1305 m, 1306 m, 1307 m, 1308 m, 1309 m, 1310 m, 1311 m, 1312 m, 1313 m, 1314 m, 1315 m, 1316 m, 1317 m, 1318 m, 1319 m, 1320 m, 1321 m, 1322 m, 1323 m, 1324 m, 1325 m, 1326 m, 1327 m, 1328 m, 1329 m, 1330 m, 1331 m, 1332 m, 1333 m, 1334 m, 1335 m, 1336 m, 1337 m, 1338 m, 1339 m, 1340 m, 1341 m, 1342 m, 1343 m, 1344 m, 1345 m, 1346 m, 1347 m, 1348 m, 1349 m, 1350 m, 1351 m, 1352 m, 1353 m, 1354 m, 1355 m, 1356 m, 1357 m, 1358 m, 1359 m, 1360 m, 1361 m, 1362 m, 1363 m, 1364 m, 1365 m, 1366 m, 1367 m, 1368 m, 1369 m, 1370 m, 1371 m, 1372 m, 1373 m, 1374 m, 1375 m, 1376 m, 1377 m, 1378 m, 1379 m, 1380 m, 1381 m, 1382 m, 1383 m, 1384 m, 1385 m, 1386 m, 1387 m, 1388 m, 1389 m, 1390 m, 1391 m, 1392 m, 1393 m, 1394 m, 1395 m, 1396 m, 1397 m, 1398 m, 1399 m, 1400 m, 1401 m, 1402 m, 1403 m, 1404 m, 1405 m, 1406 m, 1407 m, 1408 m, 1409 m, 1410 m, 1411 m, 1412 m, 1413 m, 1414 m, 1415 m, 1416 m, 1417 m, 1418 m, 1419 m, 1420 m, 1421 m, 1422 m, 1423 m, 1424 m, 1425 m, 1426 m, 1427 m, 1428 m, 1429 m, 1430 m, 1431 m, 1432 m, 1433 m, 1434 m, 1435 m, 1436 m, 1437 m, 1438 m, 1439 m, 1440 m, 1441 m, 1442 m, 1443 m, 1444 m, 1445 m, 1446 m, 1447 m, 1448 m, 1449 m, 1450 m, 1451 m, 1452 m, 1453 m, 1454 m, 1455 m, 1456 m, 1457 m, 1458 m, 1459 m, 1460 m, 1461 m, 1462 m, 1463 m, 1464 m, 1465 m, 1466 m, 1467 m, 1468 m, 1469 m, 1470 m, 1471 m, 1472 m, 1473 m, 1474 m, 1475 m, 1476 m, 1477 m, 1478 m, 1479 m, 1480 m, 1481 m, 1482 m, 1483 m, 1484 m, 1485 m, 1486 m, 1487 m, 1488 m, 1489 m, 1490 m, 1491 m, 1492 m, 1493 m, 1494 m, 1495 m, 1496 m, 1497 m, 1498 m, 1499 m, 1500 m, 1501 m, 1502 m, 1503 m, 1504 m, 1505 m, 1506 m, 1507 m, 1508 m, 1509 m, 1510 m, 1511 m, 1512 m, 1513 m, 1514 m, 1515 m, 1516 m, 1517 m, 1518 m, 1519 m, 1520 m, 1521 m, 1522 m, 1523 m, 1524 m, 1525 m, 1526 m, 1527 m, 1528 m, 1529 m, 1530 m, 1531 m, 1532 m, 1533 m, 1534 m, 1535 m, 1536 m, 1537 m, 1538 m, 1539 m, 1540 m, 1541 m, 1542 m, 1543 m, 1544 m, 1545 m, 1546 m, 1547 m, 1548 m, 1549 m, 1550 m, 1551 m, 1552 m, 1553 m, 1554 m, 1555 m, 1556 m, 1557 m, 1558 m, 1559 m, 1560 m, 1561 m, 1562 m, 1563 m, 1564 m, 1565 m, 1566 m, 1567 m, 1568 m, 1569 m, 1570 m, 1571 m, 1572 m, 1573 m, 1574 m, 1575 m, 1576 m, 1577 m, 1578 m, 1579 m, 1580 m, 1581 m, 1582 m, 1583 m, 1584 m, 1585 m, 1586 m, 1587 m, 1588 m, 1589 m, 1590 m, 1591 m, 1592 m, 1593 m, 1594 m, 1595 m, 1596 m, 1597 m, 1598 m, 1599 m, 1600 m, 1601 m, 1602 m, 1603 m, 1604 m, 1605 m, 1606 m, 1607 m, 1608 m, 1609 m, 1610 m, 1611 m, 1612 m, 1613 m, 1614 m, 1615 m, 1616 m, 1617 m, 1618 m, 1619 m, 1620 m, 1621 m, 1622 m, 1623 m, 1624 m, 1625 m, 1626 m, 1627 m, 1628 m, 1629 m, 1630 m, 1631 m, 1632 m, 1633 m, 1634 m, 1635 m, 1636 m, 1637 m, 1638 m, 1639 m, 1640 m, 1641 m, 1642 m, 1643 m, 1644 m, 1645 m, 1646 m, 1647 m, 1648 m, 1649 m, 1650 m, 1651 m, 1652 m, 1653 m, 1654 m, 1655 m, 1656 m, 1657 m, 1658 m, 1659 m, 1660 m, 1661 m, 1662 m, 1663 m, 1664 m, 1665 m, 1666 m, 1667 m, 1668 m, 1669 m, 1670 m, 1671 m, 1672 m, 1673

DETALLE DE LA DERIVACION DE LA RED DE A.P. A LA LUMINARIA ESC: 1:30



Fecha	25/08/2025
-------	------------

MODERNIZACIÓN ALUMBRADO

PUBLICO PUENTE EL BUENO,

CARRERA 21 Y CALLE 36

PLANO 15 DE 15